

---

 **BRINKE**  
YOUR EBIKE

  
**OVERLAND**  
Comfort



  
**OVERLAND**  
Sport



**Manuale d'uso e manutenzione**  
Use and Maintenance Manual

EN



**Important**

this manual should be kept throughout your bicycle's lifetime.

IT



**Importante**

conservare questo manuale per tutta la durata della vita della bicicletta.

---

**ENGLISH**

**ITALIANO**



**4INDICE**

<b>PREFAZIONE .....</b>	<b>3</b>	<b>INFORMAZIONI SULLA CURA .....</b>	<b>25</b>	Riparazione pneumatico forato.....	39
Simboli utilizzati.....	3	Cura del veicolo / prodotti per la cura e la manutenzione .....	25	Regolazione del faro.....	40
<b>INFORMAZIONI SULL'USO.....</b>	<b>4</b>	Cura del veicolo / prodotti per la cura e la manutenzione .....	26	Luci posteriori .....	40
Overland Sport.....	4	Impiego in inverno e protezione contro la corrosione .....	26	Portapacchi.....	40
Overland Comfort.....	5	Cura pneumatici.....	27	<b>DATI TECNICI .....</b>	<b>41</b>
Identificazione modello e costruttore.....	6	Modifiche tecniche, accessori e pezzi di ricambio .....	28	Lista dei pezzi soggetti ad usura .....	43
Elementi di comando sul manubrio.....	7	<b>INFORMAZIONI SULLA</b>		<b>INFORMAZIONI SULLA</b>	
Destinazione d'uso.....	8	<b>MANUTENZIONE .....</b>	<b>29</b>	<b>GARANZIA E ASSISTENZA.....</b>	<b>45</b>
Installazione della bicicletta.....	9	Manutenzione e cura .....	29	<b>CERTIFICATO DI VENDITA .....</b>	<b>46</b>
Assetto in sella.....	12	Cuscinetto dello sterzo.....	32		
Regolazione dell'altezza del sellino .....	12	Raggi.....	33		
Regolazione del sellino .....	13	Posizionamento della leva del freno a mano .....	33		
Bloccaggio sospensioni anteriori.....	13	Sostituzione pastiglie dei freni .....	34		
Regolazione del manubrio .....	14	Manutenzione impianto olio dei freni .....	36		
Ricarica della batteria.....	15	Pulizia dei freni.....	36		
Primo utilizzo.....	16	Pedali .....	36		
Pressione degli pneumatici .....	16	Smontaggio e montaggio della ruota anteriore.....	37		
Freni.....	17	Smontaggio e montaggio della ruota posteriore.....	38		
Parcheggio della bicicletta .....	19				
Avvertenze di sicurezza .....	20				
Trasporto in auto.....	24				
Protezione antifurto .....	24				
Trasporto di carichi.....	24				



## PREFAZIONE



### Importante

**Durante le uscite portate sempre con voi questo manuale d'istruzioni proteggendolo dall'acqua e dalla sporcizia. In caso di guasti o difetti, al suo interno troverete informazioni importanti.**

**Se decidete di vendere o regalare vostra bici, consegnate al nuovo possessore questo manuale d'istruzioni insieme ad essa.**

Per poter familiarizzare subito con la nuova bicicletta, si consiglia di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni. L'uso a regola d'arte del veicolo, insieme a una cura e una manutenzione periodiche, contribuiscono a mantenere inalterato il suo valore.

Per motivi di sicurezza, si prega di osservare assolutamente anche le informazioni riguardanti modifiche, accessori e ricambi.

In caso di vendita del veicolo, consegnare al nuovo proprietario anche il manuale di istruzioni.

Brinke lavora costantemente al perfezionamento di tutti i suoi prodotti. Per tale ragione, è possibile in qualsiasi momento l'apporto di modifiche al volume di fornitura sia dal punto di vista della dotazione che della tecnica. Dalle indicazioni e descrizioni riportate in questo manuale di istruzioni non potrà quindi essere fatto valere alcun diritto.

Tutti i testi, le figure e le istruzioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni valide al momento della stampa. Le informazioni contenute nel presente manuale sono valide al momento della chiusura della redazione, con riserva di errori e omissioni.

La ristampa, la riproduzione o la traduzione, anche parziale, non sono ammesse senza autorizzazione. tutti i diritti riservati. con riserva di modifiche.

Vi preghiamo di verificare periodicamente online possibili aggiornamenti del presente manuale su [www.brinkebike.com](http://www.brinkebike.com).



### Importante

**Tutte le informazioni relative a batteria, motore e cambio elettronico sono riportate nel manuale d'uso del sistema SHIMANO allegato.**

## Simboli utilizzati

Le avvertenze importanti per la sicurezza vengono evidenziate in modo particolare. Si prega di osservare assolutamente queste avvertenze, per evitare lesioni o danni al veicolo:



### Pericolo - Attenzione

**Questo simbolo segnala un pericolo per la salute e illustra i possibili rischi.**



### Cautela - Avvertenza

**Questo simbolo segnala un possibile pericolo per il veicolo o altri oggetti. L'inosservanza può comportare l'esclusione dal diritto di garanzia.**



### Importante

**Questo simbolo segnala consigli e informazioni utili per l'utente.**

**INFORMAZIONI SULL'USO****Overland Sport**

- 1 – Batteria con chiusura a chiave
- 2 – Regolazione dell'altezza del sellino
- 3 – Cambio
- 4 – Elementi di comando sul manubrio
- 5 – Numero del telaio
- 6 – Freno a disco
- 7 – Motore elettrico
- 8 – Pedivella con pedale
- 9 – Targhetta di conformità CE

**Importante**

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta effettuare un controllo generale di tutti i componenti, come riportato in tabella "Manutenzione e cura" pag. 30.



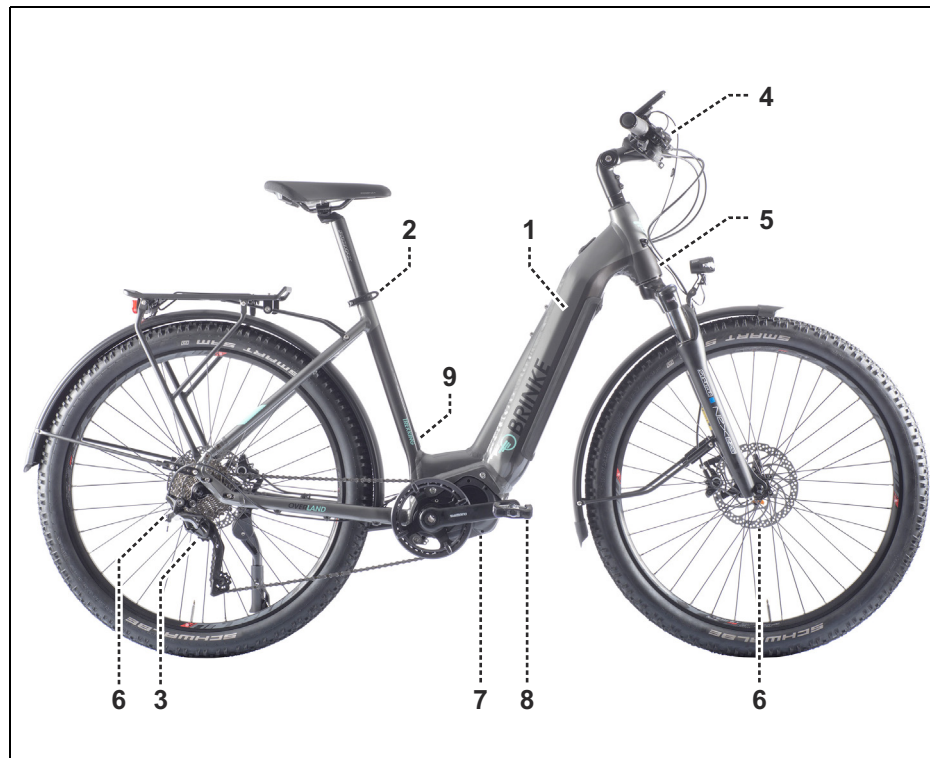


**Overland Comfort**

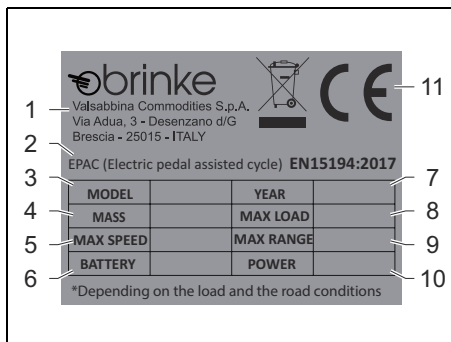
- 1 – Batteria con chiusura a chiave
- 2 – Regolazione dell'altezza del sellino
- 3 – Cambio
- 4 – Elementi di comando sul manubrio
- 5 – Numero del telaio
- 6 – Freno a disco
- 7 – Motore elettrico
- 8 – Pedivella con pedale
- 9 – Targhetta di conformità CE

**Importante**

**Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta effettuare un controllo generale di tutti i componenti, come riportato in tabella "Manutenzione e cura" pag. 30.**

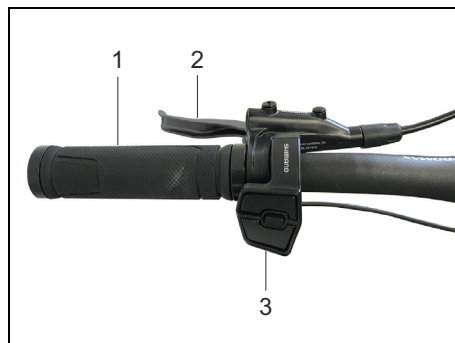


## Identificazione modello e costruttore

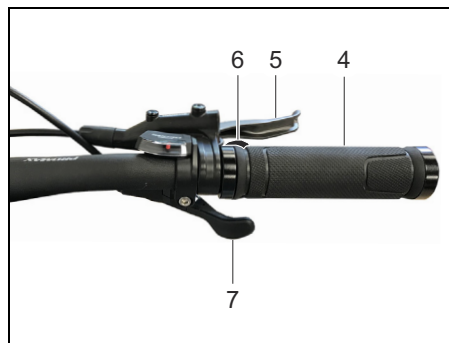


- 1** – Identificazione del costruttore
- 2** – Tipologia di veicolo
- 3** – Modello
- 4** – Peso complessivo ammesso
- 5** – Velocità massima servoassistita
- 6** – Batteria installata
- 7** – Anno di produzione
- 8** – Carico massimo
- 9** – Autonomia massima\*
- 10** – Potenza
- 11** – Marcatura di conformità

\* Dipende dal peso complessivo e dalle condizioni del tragitto.

**Elementi di comando sul manubrio****Elementi di comando sul manubrio a sinistra**

- 1** – Manopola fissa
- 2** – Leva del freno anteriore
- 3** – Comandi SHIMANO

**Elementi di comando sul manubrio a destra**

- 4** – Manopola fissa
- 5** – Leva del freno posteriore
- 6** – Leva del cambio  
Tirare la leva per passare al rapporto successivo
- 7** – Leva del cambio  
Spingere la leva per passare al rapporto precedente

**Cautela - Avvertenza**

**Non azionare mai il cambio quando si sta pedalando all'indietro e mai pedalare all'indietro dopo averlo azionato, poiché la catena potrebbe impigliarsi e danneggiare gravemente la bicicletta.**

**Destinazione d'uso****Cautela - Avvertenza**

Utilizzate la bicicletta conformemente allo scopo previsto. L'utilizzo per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco accumulatore e quest'ultimo potrebbe incendiarsi. Per effetto di un pacco accumulatore danneggiato, inoltre, potreste subire scosse elettriche potenzialmente letali.

Utilizzate sempre la vostra bici come descritto in questo manuale d'istruzioni e nell'eventuale documentazione integrativa.

Questa bicicletta è destinata al trasporto esclusivo del conducente e piccoli carichi.

Non utilizzare per il trasporto di passeggeri, oggetti ingombranti, pesanti o animali vivi.

La bicicletta è destinata all'uso su strade pubbliche e non private, preferibilmente asfaltate. È possibile percorrere strade non asfaltate a velocità ridotta con la dovuta attenzione e tenendo in considerazione che il percorso è sdruciolevole.

NON utilizzare la bicicletta in discese fuoristrada da colline o montagne, per guardare un corso d'acqua, per effettuare acrobazie o per partecipare a manifestazioni sportive agonistiche.

**Importante**

Utilizzi estremi e diversi da quelli sopra citati possono essere pericolosi, pertanto l'utilizzatore si assume la piena e completa responsabilità per i danni sia fisici che materiali che egli o terzi dovessero subire a causa di incidenti o della rottura della bicicletta o di una sua componente in tali situazioni, per resistere alle quali la bicicletta stessa non è stata né progettata né costruita.

## Installazione della bicicletta



### Importante

La bici, per esigenze di trasporto non viene consegnata pronta per l'utilizzo. Al ricevimento, sono necessarie le seguenti operazioni.

Si consiglia di rivolgersi al rivenditore Brinke per effettuare le operazioni di installazione e regolazione della bicicletta.



### Cautela - Avvertenza

Non utilizzare coltelli o altri oggetti appuntiti per disimballare la bici.

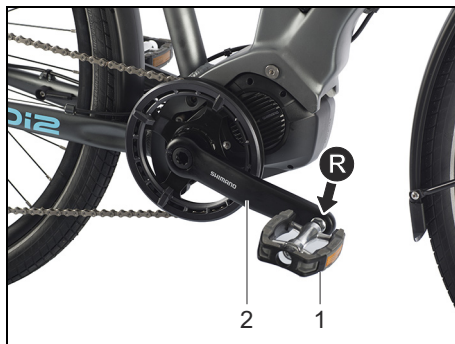


### Pericolo - Attenzione

Controllare che la ruota sia correttamente posizionata e che il perno passante sia stretto con la corretta coppia di serraggio. Uno scorretto montaggio potrebbe causare la perdita della ruota con conseguente caduta e lesioni gravi.

### Montaggio ruota anteriore

– Inserire la ruota nella forcella facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone (vedi pag. 37).



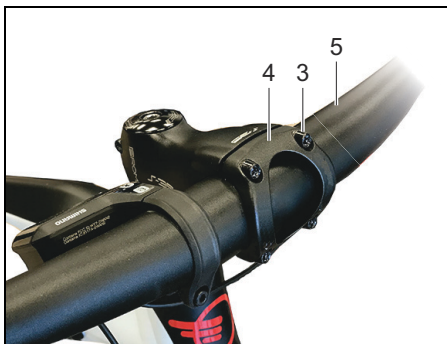
### Installazione pedali

– Avvitare i pedali (1) alle pedivelle (2).  
Tenere presente che i pedali hanno filettature differenti.

Il pedale di sinistra ha una filettatura sinistrorsa, viene cioè avvitato in senso antiorario.

Il pedale di destra ha una filettatura destrorsa, viene cioè avvitato in senso orario.

Sui pedali, vicino alla superficie di appoggio della chiave, si trova il relativo contrassegno: (L) per il lato sinistro, (R) per il lato destro.  
Serrare i pedali con una chiave da 15.



### Installazione manubrio

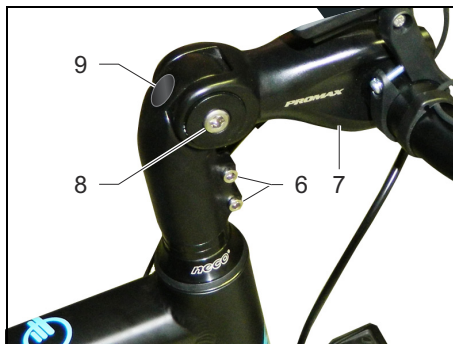
– Svitare le viti (3) e rimuovere la piastra di fissaggio (4).

– Inserire il manubrio (5) e riposizionare la piastra di fissaggio (4).

– Serrare le viti di arresto (3).



**Serrare saldamente le viti di arresto (3). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.**



- Posizionare correttamente la pipa nella direzione di marcia e serrare le viti **(6)**.
- Sollevare l'estensione della pipa **(7)** all'altezza desiderata, quindi serrare la vite **(8)**.
- Verificare il serraggio della vite di arresto **(9)**.



### Cautela - Avvertenza

**Prima di serrare la vite (9) verificare che la parte inferiore del piantone (10) sia perfettamente alloggiata all'interno del canotto di sterzo (11).**

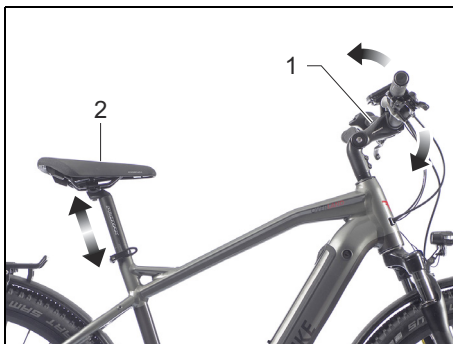


### Pericolo - Attenzione

**Serrare saldamente le viti di arresto (6), (8) e (9). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.**

– Se necessario, effettuare le opportune regolazioni (vedere capitolo "Regolazione del manubrio").

## Assetto in sella



Per viaggiare comodi, rilassati e sicuri, l'altezza del manubrio e del sellino devono essere adattate alla statura del conducente.

L'altezza del sellino (2) è corretta quando il conducente, seduto sul sellino con la gamba non completamente distesa, riesce ad appoggiare il piede sul pedale che si trova nella posizione più bassa. Con la punta del piede, il conducente deve riuscire ancora a sfiorare il suolo.

L'altezza del manubrio (1) è corretta quando consente una postura confortevole, schiena non deve essere incurvata o piegata, e le braccia dovrebbero essere leggermente flesse a livello dei gomiti.

## Regolazione dell'altezza del sellino



– Aprire la leva di serraggio rapido (1), regolare l'altezza del sellino e richiudere la leva.

– Regolando il dado (3) della leva è possibile impostare la forza di serraggio.

La leva di serraggio rapido (1) deve potersi chiudere esercitando un certo sforzo.



### Pericolo - Attenzione

Accertarsi che il sellino non venga sollevato al di sopra delle tacche che indicano l'altezza massima (2).



### Pericolo - Attenzione

Una leva di serraggio rapido non completamente chiusa può riaprirsi. Il sellino può pertanto abbassarsi durante la marcia, causando gravi cadute.

La chiusura della leva deve essere talmente difficoltosa da richiedere l'uso della prominente del palmo della mano. Solo così la tensione è corretta.



## Regolazione del sellino

**Importante**

Per evitare disturbi di postura, se possibile il sellino dovrebbe essere regolato in posizione orizzontale.

Il sellino può inoltre essere inclinato e spostato in direzione longitudinale.

- Allentare la vite (1).
- Regolare l'inclinazione del sellino oppure spostarlo in avanti/indietro, avendo cura di restare all'interno delle tacche segnate sulla barra (2), e serrare nuovamente la vite (1).

## Bloccaggio sospensioni anteriori



- Agire sul comando (1) per bloccare o sbloccare l'ammortizzatore.

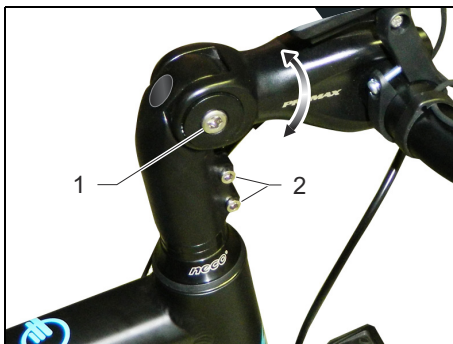
**Importante**

Per effettuare la manutenzione alle sospensioni, rivolgersi al rivenditore Brinke.

**Cautela - Avvertenza**

Modificando il precarico degli ammortizzatori si rischia di alterare la maneggevolezza e la risposta in frenata della bicicletta. Non modificare le caratteristiche delle sospensioni a meno che non si abbiano le capacità e gli attrezzi necessari a svolgere correttamente il lavoro.

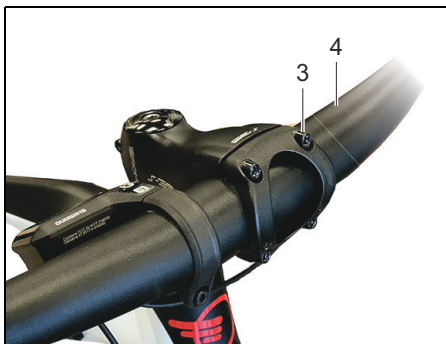
## Regolazione del manubrio



- Allentare la vite di arresto (1) per regolare in altezza il manubrio, quindi serrare la vite.
- Allentare le viti di arresto (2) per centrare correttamente il manubrio, quindi serrare le viti.

**Pericolo - Attenzione**

Serrare saldamente le viti di arresto (1) e (2). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.



- Se necessario, allentare le viti (3) per regolare la posizione del manubrio (4), quindi serrare le viti.

**Pericolo - Attenzione**

Serrare saldamente le viti di arresto (3). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.

**Importante**

Accertarsi che la posa dei cavi flessibili rimanga priva di tensioni e che il manubrio non venga contorto eccessivamente verso l'alto o il basso.

### Ricarica della batteria



#### Pericolo - Attenzione

Prima di ricaricare la batteria leggere attentamente e comprendere le avvertenze riportate manuale d'uso SHIMANO.

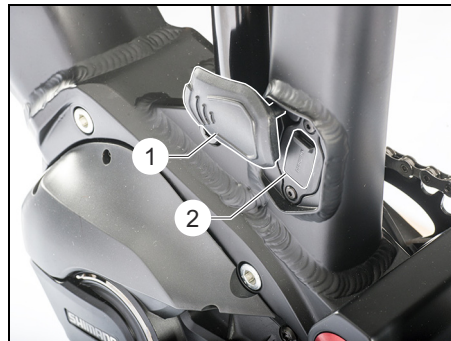
Tali avvertenze se trascurate possono danneggiare seriamente la bicicletta e diventare un pericolo per sé e per gli altri.



#### Cautela - Avvertenza

Utilizzare esclusivamente il caricabatterie originale.

### Ricarica da presa sul telaio



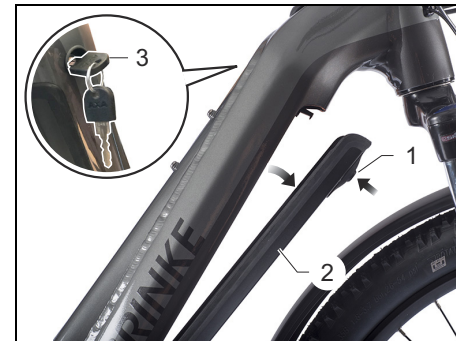
- Sollevare il cappuccio (1) e aprire il coperchio (2).
- Collegare il connettore del caricabatterie alla presa sul telaio.
- Ricaricare la batteria secondo le modalità indicate nel manuale d'uso SHIMANO.



#### Importante

Al termine della ricarica, chiudere il coperchio (2) e reinserire sempre con cura il cappuccio (1).

### Ricarica da presa sulla batteria



- Premere il pulsante (1) e aprire il coperchio (2).
- Girare la chiave (3) per estrarre la batteria.
- Collegare il connettore del caricabatterie direttamente alla presa sulla batteria.
- Ricaricare la batteria secondo le modalità indicate nel manuale d'uso SHIMANO.
- Una volta reinserita la batteria nell'apposito vano sul telaio, riposizionare il coperchio (2) e verificare che sia correttamente agganciato al telaio.

## Primo utilizzo



**Prima di utilizzare per la prima volta la bici, è necessario effettuare le seguenti operazioni per garantire il buono stato del veicolo e la propria sicurezza.**

**Fare eseguire queste operazioni da personale qualificato o dal rivenditore Brinke.**

- Controllare il serraggio di ogni vite e bullone.
- Controllare che tutti i cavi elettrici e le guaine siano integri e correttamente installati.
- Controllare il funzionamento delle luci.
- Controllare che non siano presenti anomalie strutturali.
- Controllare il funzionamento dei freni (vedere capitolo "Freni").
- Controllare lo stato dei raggi (vedere capitolo "Raggi").
- Controllare gli pneumatici (vedere capitolo "Pressione degli pneumatici").
- Caricare la batteria (vedere manuale d'uso SHIMANO).
- Lubrificare la catena con spray per catene.

**Effettuare tali operazioni periodicamente, secondo le tempistiche riportate nel capitolo "Manutenzione e cura".**

## Pressione degli pneumatici



Gli pneumatici possono essere gonfiati con compressori ad aria compressa.

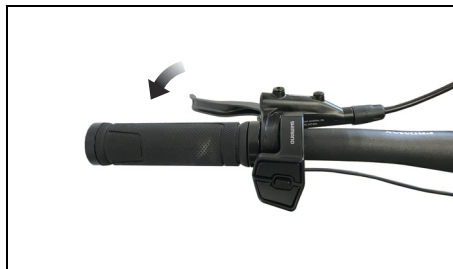


**Quando si gonfiano gli pneumatici con compressori ad aria compressa (p.es. presso una stazione di servizio), è necessaria la massima prudenza.**

**A causa del ridotto volume delle camere d'aria, la massima pressione viene raggiunta rapidamente.**

Sul pneumatico sono riportate le corrette indicazioni di gonfiaggio. Attenersi strettamente a quelle per gonfiare un pneumatico.

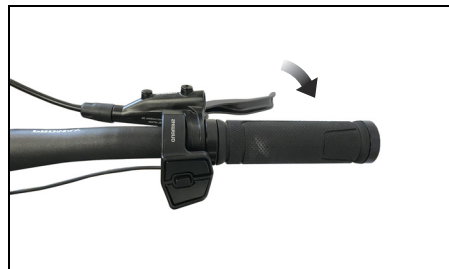
## Freni



Leva del freno anteriore

I freni della ruota anteriore e della ruota posteriore possono essere azionati indipendentemente l'uno dall'altro.

Durante l'arresto o la riduzione della velocità, azionare contemporaneamente entrambi i freni.



Leva del freno posteriore

**Pericolo - Attenzione**

La bicicletta è dotata di freni a disco che possono raggiungere una potenza frenante molto alta.

**Pericolo - Attenzione**

Guidare con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato. Per farlo effettuate circa 30 frenate brevi fino all'arresto della bici, partendo da una velocità media (circa 25 km/h).

In curve strette, su strade sporche di sabbia o sdrucciolevoli, in caso di asfalto bagnato e di ghiaccio usare prudentemente il freno della ruota anteriore, in modo da evitare che si blocchi e scivoli via.

Frenare sempre dolcemente. L'effetto frenante delle ruote bloccate è scarso e possono inoltre causare sbandamenti, cadute o ribaltamenti. In linea di massima non frenare in curva, ma sempre prima. Frenando in curva si aumenta il pericolo di scivolare.

**Importante**

Tenere presente che durante la frenata il peso del corpo si sposta in avanti, quindi è bene portare il corpo indietro per riportare il peso sulla ruota posteriore.

Quando si percorrono discese ripide, il peso del corpo si sposta in avanti diminuendo il carico sulla ruota posteriore che tenderà a bloccarsi in frenata. In questi casi diminuire la forza di frenatura posteriore ed aumentare quella anteriore, facendo attenzione a non eccedere per evitare il ribaltamento.

**Pericolo - Attenzione**

Azionando con forza il freno anteriore, la bicicletta si può bloccare repentinamente, proiettando il ciclista in avanti oltre il manubrio, provandogli un possibile infortunio.

**Importante**

Familiarizzare con i freni per il "caso d'emergenza" in un luogo dove non è possibile mettere in pericolo altre persone (p. es. in campi d'esercitazione di guida).

**Pericolo - Attenzione**

Tracce di olio o grasso sul disco possono ridurre la forza frenante.

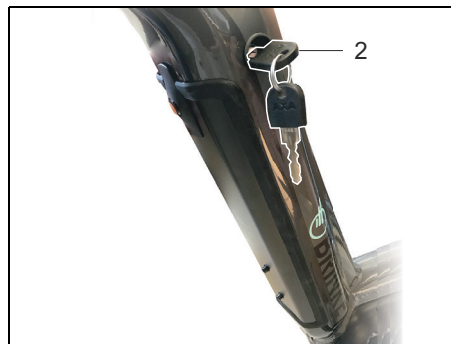
**Pericolo - Attenzione**

I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.

Per una corretta regolazione dei freni, fare riferimento al capitolo "Posizionamento della leva del freno a mano". Se necessario, rivolgersi al rivenditore Brinke.

**Importante**

I freni funzionano correttamente se i dischi sono perfettamente centrati e planari. La centratura dei dischi è un lavoro che richiede abilità, esperienza e gli idonei attrezzi. Se il disco non gira in modo corretto oppure tocca le pastiglie del freno, rivolgersi al rivenditore Brinke.

**Parcheggio della bicicletta****Cautela - Avvertenza**

**Accertarsi di parcheggiare la bicicletta sempre in modo che sia stabile e su un suolo compatto, per evitare che possa cadere.**

– Parcheggiare la bicicletta con il cavalletto laterale (1).

– Spegner il Display (vedere manuale d'uso SHIMANO).

– Se rimasta inserita nel blocco batteria, ricordarsi di estrarre la chiave (2) e portarla sempre con sé.

**Avvertenze di sicurezza****Pericolo - Attenzione**

Non avvicinare mani, altre parti del corpo o qualsiasi altro oggetto in prossimità delle ruote o degli organi in movimento!

**Cautela - Avvertenza**

Nel vostro stesso interesse, utilizzate per la vostra bicicletta esclusivamente accessori e ricambi originali espressamente omologati da Brinke.

La sicurezza, idoneità ed affidabilità di questi accessori e ricambi sono state verificate appositamente per la bicicletta.

Per altri accessori e ricambi non possiamo valutare questi fattori nonostante le continue osservazioni del mercato e non ci assumiamo alcuna responsabilità anche se, in casi individuali, dovesse essere rilasciato un certificato di omologazione da parte di un Ente di omologazione e di Ispezione o un'autorizzazione ufficiale.

**Cautela - Avvertenza**

I componenti di sicurezza danneggiati o piegati, come per esempio il telaio, la forcella, il manubrio, il reggisella o le pedivelle, non possono essere raddrizzati, ma devono essere sostituiti prima di utilizzare la bicicletta.

**Importante**

Nel caso dovesse essere necessario sostituire i componenti dell'impianto di illuminazione o i pedali, accertarsi che vengano utilizzati esclusivamente ricambi originali.



### **Sicurezza stradale**

La bicicletta potrebbe non avere tutti i requisiti (p.es. catarifrangenti) richiesti dalle norme del paese di utilizzo. Prima di utilizzare la bicicletta è necessario accertarsi delle norme previste dal codice stradale del paese di utilizzo.

Ai sensi del codice della strada, una bicicletta deve essere equipaggiata con due freni indipendenti uno dall'altro e funzionanti, un campanello chiaramente udibile, faro anteriore, luce posteriore, pedali catarifrangenti, catarifrangenti laterali applicati o integrati nelle ruote così come catarifrangenti frontali e posteriori.

Durante la marcia, tenere presente che a una velocità media di circa 18 km/h si percorrono 5 metri al secondo. Mantenere una sufficiente distanza dagli altri utenti della strada.

Per la vostra sicurezza, non guidare senza mani né affiancati.

Durante la guida il conducente deve poter sempre essere in grado di percepire eventuali rumori di avvertimento. Evitare quindi l'uso di cuffie durante la guida.

### **Sicurezza in marcia**

Controllare prima di ogni viaggio che l'impianto frenante sia perfettamente funzionante, che tutti i cavi elettrici e le guaine siano integri e correttamente installati e che non siano presenti anomalie strutturali.

La sicurezza in marcia è garantita, tra le altre cose, dalla corretta regolazione dell'altezza del sellino e del manubrio (in base alla statura del conducente), dalla corretta pressione degli pneumatici, da un profilo del battistrada ancora sufficiente e da freni perfettamente funzionanti.

Dopo un certo intervallo di tempo, gli elementi di fissaggio si "assestano". Prima della messa in funzione e ogni sei mesi è quindi necessario controllare che dadi dei mozzi, cuscinetto dello sterzo, manubrio, sellino, reggisella, pedivelle e pedali siano correttamente fissati in sede ed eventualmente farli riserrare da un tecnico qualificato (vedere capitoli "Smontaggio e montaggio della ruota anteriore", "Cuscinetto dello sterzo", "Regolazione del manubrio", "Regolazione del sellino", "Regolazione dell'altezza del sellino" e "Pedali").

### **Chi può utilizzare la bicicletta?**

Il conducente deve avere i seguenti requisiti per l'utilizzo del mezzo:

– Il conducente deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio.

– Il conducente, da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi.

– La taglia fisica del conducente deve essere adeguata e non deve essere superato il carico massimo consentito.

– Forma fisica e mentale.

– Se il conducente desidera guidare la bicicletta su strade e vie pubbliche.

– Il conducente deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale.

– La bici Brinke consente di sviluppare velocità sostenute per lunghi periodi di tempo. Il conducente deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la bici per almeno due ore. La bici non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.

**La bicicletta è in ordine?**

Svolgere i seguenti controlli a intervalli periodici:

- La pressione degli pneumatici è in ordine? (Vedere capitolo "Dati tecnici").
- Il cuscinetto del manubrio è in ordine? (Vedere capitolo "Cuscinetto dello sterzo").
- I raggi sono tutti ben fissati? (Vedere capitolo "Raggi").
- I freni sono perfettamente regolati e con pastiglie non consumate? (Vedere capitoli "Freni", "Posizionamento della leva del freno a mano", "Sostituzione pastiglie dei freni").

Dopo una caduta o un incidente, accertarsi che nessun componente della bicicletta si sia piegato o danneggiato (telaio, manubrio, cerchi, ecc.). Se uno dei suddetti punti non è in ordine, la bicicletta non può essere utilizzata. Eventuali guasti devono immediatamente essere riparati. Se non è possibile riparare personalmente i guasti, rivolgersi al rivenditore Brinke.

**A cosa stare attenti durante la guida?**

Se la bicicletta è in buone condizioni, il viaggio può iniziare. Saper evitare situazioni pericolose dipende dal proprio stile di guida e dalla propria abilità:

- Familiarizzare prima bene con l'uso della bicicletta.
- Rispettare sempre le norme del codice della strada.
- Guidare in modo cauto e prudente supponendo sempre che gli altri utenti della strada siano talmente assorti da non notarvi nemmeno.
- Non soffermarsi nell'angolo morto degli altri utenti del traffico.
- Ricordarsi che l'agilità di una bicicletta può sorprendere gli altri utenti della circolazione, e considerare anche eventuali errori che questi possono fare.
- Adottare una guida difensiva e adeguata alle circostanze. Prestare attenzione a veicoli che frenano di colpo e svoltano davanti a voi, che invertono la marcia venendovi incontro, aperture improvvise delle portiere di auto parcheggiate sul lato della strada, bambini che giocano vicino alla strada.

– Segnalare per tempo la direzione in cui si intende svoltare. Non fate la serpentina in mezzo al traffico o dei movimenti bruschi che possano cogliere di sorpresa le altre persone. Rispettate il diritto di precedenza.

– Seguire le apposite piste o sentieri ciclabili oppure, se siete per strada, mantenere sempre la destra e procedere nel senso del traffico il più vicino possibile al bordo della strada.

– Tenere il manubrio con entrambe le mani. Solo così è possibile reagire con sicurezza a eventuali situazioni di pericolo improvvise, come p.es. un ostacolo.

– Su una superficie sabbiosa, sul fogliame o su un fondo stradale bagnato gli pneumatici non hanno la stessa aderenza che sull'asfalto asciutto. Ricordarselo soprattutto in curva o durante la frenata. In questi casi, considerare anche lo spazio di frenata più lungo.

– Quando è possibile, evitare pozzanghere, tombini, binari di treno e tram, giunti di dilatazione, detriti e altri ostacoli che potrebbero farvi perdere il controllo della bicicletta.

– Non utilizzare cuffie o auricolari che mascherano i rumori del traffico e le sirene dei vicoli di emergenza e vi distraggono, facendovi perdere la concentrazione su ciò che succede attorno a voi. Inoltre i cavi delle cuffie possono impigliarsi nelle parti mobili della bicicletta, facendovi perdere il controllo.

– Non trasportare nulla che possa ostruirvi la visuale, impedirvi di avere il completo controllo della bicicletta, oppure impigliarsi nelle parti in movimento. Non fatevi trasportare attaccandovi ad un altro veicolo.

– Prima di affrontare una salita, scalare per tempo nel rapporto inferiore.

– Accendere i fari appena cala la luce solare ed in condizioni di visibilità limitata (ad es. con la nebbia).

– Non guidare la bicicletta sotto l'effetto di alcol o droghe.

### Cosa indossare?

– Molti incidenti si verificano perché i ciclisti non vengono riconosciuti in tempo. Indossare un abbigliamento chiaro e appariscente.

– Indossare scarpe che facciano una presa sul piede e non scivolino sul pedale, non pedalare mai a piedi nudi o con ciabatte.

– Evitare di indossare capi d'abbigliamento che possono rimanere impigliati nella catena, nel manubrio, nei pedali o nelle ruote.

– Evitare zaini troppo ingombranti che potrebbero limitare i movimenti.

– Quando si viaggia in bicicletta bisognerebbe sempre indossare un caso di protezione conforme ai tipi omologati nel paese di utilizzo. Per proteggere gli occhi, indossare occhiali da ciclismo.

### Cosa fare in condizioni scarsa visibilità?

Guidare la bicicletta di sera, di notte, con la nebbia o in genere quando la visibilità è compromessa, è molto pericoloso e andrebbe fatto solo quando strettamente necessario.

– Assicuratevi di essere in regola con tutte le leggi locali che regolamentano l'uso notturno delle biciclette.

– Non uscire se la bici non è equipaggiata con luci anteriori e posteriori e catarifrangenti.

– Indossare un abbigliamento chiaro e appariscente come un giubbotto con strisce catarifrangenti, maniche e gambali con strisce catarifrangenti, luci intermittenti o qualsiasi altro oggetto riflettente o luminoso che vi aiuti ad attrarre l'attenzione degli altri utenti della strada.

– Assicuratevi che il vostro abbigliamento o ciò che trasportate non ostruisca i fari e i catarifrangenti.

– Evitare zone di traffico intenso, zone buie, strade a veloce percorrenza, strade pericolose e senza vie di fuga. Se possibile, seguite percorsi che conoscete.

**Cosa fare in condizioni di pioggia?****Pericolo - Attenzione**

La pioggia compromette notevolmente la tenuta delle ruote e la potenza frenante sia per voi che per tutti gli altri veicoli in strada. Sul bagnato il rischio di incidenti aumenta molto, pertanto andrebbe fatto solo quando strettamente necessario.

- Per essere sicuri di riuscire a rallentare e fermarsi in modo sicuro, procedere lentamente e frenare con maggiore anticipo.
- Effettuare le curve strette a velocità ridotta.
- Evitare zone con foglie secche, sabbia o altri materiali che in condizioni di bagnato rendono il manto stradale maggiormente scivoloso.
- Una pioggia intensa riduce anche la visibilità, quindi indossare un abbigliamento chiaro e appariscente come un giubbotto con strisce catari-frangenti e adottare le norme.

**Trasporto in auto****Pericolo - Attenzione**

Per il trasporto, la bicicletta può essere fissata esclusivamente agli appositi dispositivi di carico (portabici sul tetto, portabici posteriori, rimorchi).

**Prima di trasportare la bicicletta, accertarsi di aver rimosso tutti i componenti che potrebbero staccarsi durante il trasporto.**

**Protezione antifurto**

Proteggere la bicicletta contro il furto utilizzando un lucchetto a catena, e legare sempre la bicicletta a oggetti fissi come p.es. lampioni o recinzioni.

Il lucchetto a catena dovrebbe proteggere sia il telaio che la ruota posteriore. Accertarsi che il lucchetto a catena sia ben stretto intorno alla bicicletta e all'oggetto fisso.

**Trasporto di carichi****Pericolo - Attenzione**

**Non trasportare carichi ingombranti.**

**Non coprire l'illuminazione.**

**Non trasportare altre persone.**

**Non trainare un rimorchio.**

**Non trasportare animali vivi.**

Il trasporto di carichi di qualsiasi forma causa la modifica della tenuta del veicolo. Più è grande in carico, più critica diventerà questa situazione. Eventuali carichi (p.es. borse della spesa, ecc.) non devono essere trasportati appesi al manubrio, ma sull'apposito portapacchi. Rispettare il massimo carico ammesso sulla bicicletta.

## INFORMAZIONI SULLA CURA

### Cura del veicolo / prodotti per la cura e la manutenzione



#### Cautela - Avvertenza

La cura regolare e competente serve a mantenere il valore stabile del veicolo e rappresenta una delle condizioni per il riconoscimento del diritto di garanzia. Corrosioni dovute a mancanza di cura o all'impiego in inverno non sono sottoposte a garanzia.



#### Cautela - Avvertenza

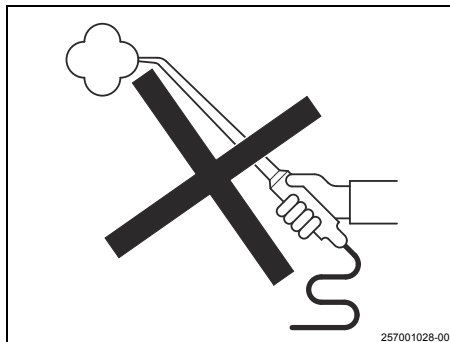
I componenti in gomma e plastica non devono essere danneggiati da detergenti e solventi aggressivi o penetranti.



#### Cautela - Avvertenza

Dopo la pulizia e prima di mettersi in marcia eseguire sempre una prova di frenatura!

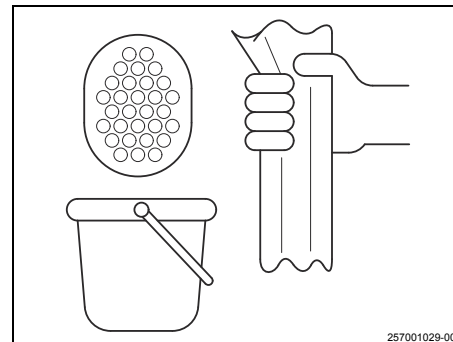
Ruote e dischi bagnati potrebbero diminuire la potenza frenante causando gravi cadute.



#### Cautela - Avvertenza

Non utilizzare apparecchi a getto di vapore o ad alta pressione!

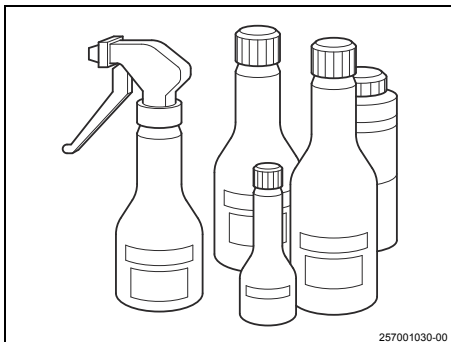
L'alta pressione dell'acqua può provocare danni alle guarnizioni, al sistema frenante idraulico ed all'intero impianto elettrico.



#### PULIRE

- Per il lavaggio impiegare unicamente una spugna morbida e acqua pulita.
- Non utilizzare lance o getti d'acqua direttamente dal tubo.
- Lucidare soltanto con un panno morbido o una pezza di pelle!
- Non strofinare con un panno asciutto per eliminare polvere e sporco, questo causerebbe graffiature sulla vernice e sui rivestimenti.

## Cura del veicolo / prodotti per la cura e la manutenzione



### PRODOTTI PER LA CURA E LA MANUTENZIONE

In caso di necessità usare prodotti di conservazione e per la cura e la manutenzione reperibili in commercio.

– Trattare preventivamente, in modo regolare e soprattutto in inverno, componenti corrodibili con prodotti di conservazione, per la cura e la manutenzione.



### **Cautela - Avvertenza**

**Non trattare componenti in plastica con prodotti lucidanti per vernici.**

– Dopo lunghi viaggi pulire scrupolosamente il telaio ed i componenti in alluminio e trattarli con un prodotto anticorrosivo reperibile in commercio.



### **Cautela - Avvertenza**

**Nell'interesse della tutela ambientale La preghiamo di fare un uso limitato di prodotti per la cura e la manutenzione e di usare soltanto quelli che sono contrassegnati come non inquinanti.**

Se si usa il veicolo nei mesi invernali, questo può essere danneggiato gravemente dai sali antigelo.



### **Cautela - Avvertenza**

**Non usare acqua calda per non aumentare l'azione del sale.**

– Alla fine della corsa pulire la bici immediatamente con un panno umido.

– Asciugare bene il veicolo.

– Trattare i componenti corrodibili con prodotti anticorrosivi a base di cera.

### **Ritocco di danni alla verniciatura**

Ritoccare immediatamente con vernice piccoli danni alla verniciatura.

## Cura pneumatici

Se il veicolo non viene usato per un periodo prolungato, è raccomandabile posteggiarlo in modo da non sollecitare i pneumatici.

Non lasciare il veicolo e i pneumatici per un lungo periodo in ambienti troppo caldi, come locali caldaie.



### Cautela - Avvertenza

Non si dovrebbe superare per difetto lo spessore minimo del battistrada di 1,0 mm.



### Importante

Se con la bicicletta vengono attraversati cordoni di marciapiede, ostacoli a spigoli vivi, infossamenti, buche, ecc., si possono provocare danni ai cerchi (rottura dei raggi) o agli pneumatici (rottura della tela), soprattutto in combinazione con una pressione insufficiente degli pneumatici.

In questo caso si estingue il diritto di garanzia.



### Cautela - Avvertenza

Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici, aumenta la frequenza dei guasti. In curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio oppure pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.

## Modifiche tecniche, accessori e pezzi di ricambio

**Modifiche tecniche al veicolo possono comportare l'estinzione del "permesso di circolazione CE".**

Se devono essere apportate modifiche tecniche, vanno osservate le nostre direttive. In questo modo si evita l'insorgere di danni al veicolo e si mantiene la sicurezza di circolazione e di funzionamento. Il rivenditore Brinke esegue questi lavori in modo coscienzioso.

Prima di acquistare accessori e prima di apportare qualsiasi modifica tecnica si dovrebbe, in ogni caso, consultare un rivenditore Brinke.



### **Cautela - Avvertenza**

**Nel proprio interesse si raccomanda di utilizzare per le bici Brinke unicamente gli accessori autorizzati Brinke e i pezzi di ricambio originali Brinke.**

**La sicurezza, l'idoneità ed l'affidabilità di questi accessori e pezzi sono state verificate in special modo per la bici Brinke.**

**Per accessori e pezzi non autorizzati non possiamo essere certi dello loro affidabilità, nonostante le continue osservazioni di mercato, e non ci assumiamo la relativa responsabilità anche se, in casi individuali, dovesse essere stato rilasciato un certificato di omologazione da parte di un Ente di Omologazione e di Ispezione o un'autorizzazione ufficiale.**

Gli accessori autorizzati da Brinke come pure i pezzi di ricambio originali Brinke sono reperibili presso il rivenditore Brinke.

Qui verrà anche eseguito il loro montaggio a regola d'arte.



## INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

### Manutenzione e cura



#### **Pericolo - Attenzione**

**Per motivi di sicurezza è vietato effettuare personalmente riparazioni che superino un ambito strettamente limitato. Con un intervento improprio sui componenti di sicurezza si mette in pericolo la propria sicurezza e quella degli altri utenti della strada.**

**Ciò vale particolarmente per lavori su: sterzo, impianto frenante e d'illuminazione.**

#### **Si prega di osservare quanto segue:**

- Sia durante il periodo di garanzia che dopo, affidare i lavori di manutenzione esclusivamente a un rivenditore qualificato da noi riconosciuto.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali Brinke.

Nella Manutenzione programmata sono descritti i vari lavori da eseguire.

**B** = da parte del rivenditore Brinke

**C** = da parte del conducente

## Manutenzione e cura

Lavori da eseguire	Primo utilizzo	Prima della partenza	Mensile	Annuale	Quando occorre
Tutte le viti e i dadi importanti per la sicurezza di marcia e il funzionamento: controllare il corretto fissaggio in sede ed eventualmente riserrare. Dadi dei mozzi - Cuscinetto dello sterzo - Manubrio - Sellino - Reggisella - Freni - Pedivelle - Portapacchi.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b> <b>B</b>		<b>C</b> <b>B</b>
Catena: Pulire e ingrassare con spray per catene. Controllare e regolare la convergenza della ruota posteriore.	<b>C</b> <b>B</b>		<b>C</b> <b>B</b>		<b>C</b> <b>B</b>
Controllare il cuscinetto dello sterzo.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>			<b>C</b>
Controllare il cuscinetto dello sterzo ed eventualmente regolarlo. Se necessario, ingrassarlo e regolarlo.	<b>C</b> <b>B</b>		<b>B</b>		<b>B</b>
Controllare i cavi flessibili.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>			
Ingrassare il cavalletto laterale.	<b>C</b> <b>B</b>			<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b> <b>B</b>
Controllare il funzionamento dell'impianto frenante ed eventualmente registrarlo.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>			<b>C</b> <b>B</b>
Freni Quando le prestazioni dei freni diminuiscono: controllare lo stato della leva del freno a mano, dell'impianto dell'olio, delle pastiglie e del disco. Sostituire i tubi dell'olio usurati o danneggiati. Le pastiglie dei freni sporche d'olio devono essere sostituite: anche tracce di olio minime causano prestazioni ridotte dei freni.	<b>C</b> <b>B</b>			<b>B</b>	<b>B</b>
Controllare se i cerchi e i raggi presentano deformazioni verticali e laterali.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>		

**Manutenzione e cura**

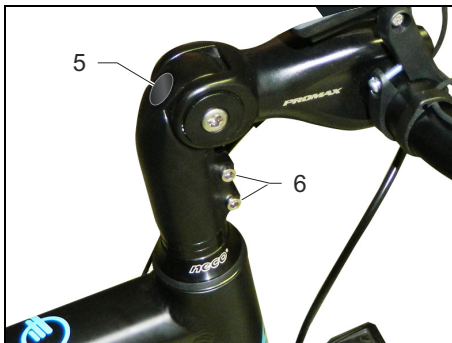
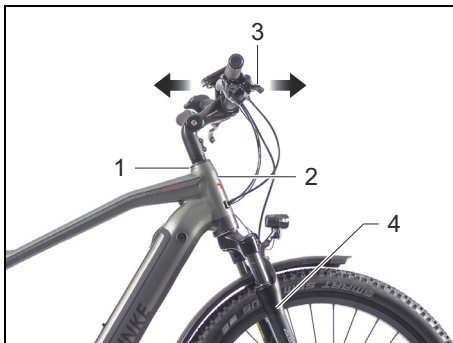
Lavori da eseguire	Primo utilizzo	Prima della partenza	Mensile	Annuale	Quando occorre
Controllare se i cerchi e i raggi presentano deformazioni verticali e laterali. Controllare la tensione dei raggi ed eventualmente correggerla.	<b>C</b> <b>B</b>		<b>B</b>		<b>B</b>
Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>		<b>C</b> <b>B</b>
Controllare lo spessore del profilo del battistrada.	<b>C</b> <b>B</b>		<b>C</b>		<b>C</b> <b>B</b>
Controllare l'impianto di illuminazione e di segnalazione, inclusi i fari, eventualmente regolarli.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>			<b>C</b> <b>B</b>
Giro di prova prima e dopo lo svolgimento dei lavori per un controllo generale della sicurezza operativa e di marcia.	<b>C</b> <b>B</b>				<b>B</b>

**B** = Manutenzione da parte del rivenditore

Brinke

**C** = Controllo da parte del conducente

## Cuscinetto dello sterzo

**Pericolo - Attenzione**

Osservare la manutenzione programmata a pagina 29.

Se si continua a usare la bicicletta con cuscinetto dello sterzo (1) allentato, non è esclusa la rottura del canotto (2) della forcella. Ciò potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.

**Verifica:**

- Con leva del freno a mano (3) tirata, muovere la bicicletta avanti e indietro.
- Se nel cuscinetto dello sterzo (1) c'è gioco, deve essere regolato.

**Regolazione:**

- Serrare la vite di arresto (5) sino a eliminare il gioco.
- Controllare il serraggio delle viti (6).

**Cautela - Avvertenza**

Prima di serrare la vite (5) verificare che la parte inferiore del piantone (7) sia perfettamente alloggiata all'interno del canotto di sterzo (2).

**Pericolo - Attenzione**

Serrare saldamente le viti di arresto (5) e (6). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.

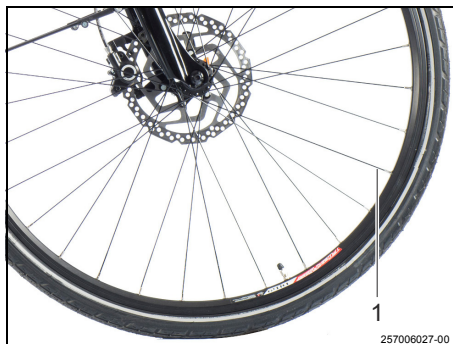
**Importante**

La forcella anteriore (4) non deve bloccarsi quando si sterza il manubrio e deve girarsi con facilità in entrambe le direzioni.

**Cautela - Avvertenza**

Far controllare la registrazione da un rivenditore Brinke.

## Raggi



Il raggio spezzato e quello opposto devono immediatamente essere sostituiti e la ruota completamente ricentrata ed eventualmente tutti i raggi sostituiti.

La rottura dei raggi e lo squilibrio della ruota risultano spesso da una tensione non corretta dei raggi.

**Cautela - Avvertenza**

**La sostituzione, la tensione o l'allentamento dei raggi è un'operazione che deve essere affidata a un tecnico qualificato.**

**Importante**

**Se con la bicicletta vengono attraversati cordoni di marciapiede, ostacoli a spigoli vivi, fossamenti, buche, ecc., si può provocare la rottura di uno o più raggi.**

Per garantire una rotazione ottimale delle ruote, i raggi (1) devono sempre essere ben tesi. Far tendere tempestivamente i raggi che si sono allentati.

**Pericolo - Attenzione**

La mancata cura o sostituzione dei raggi difettosi potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.

**Importante**

**Per tutte le operazioni di regolazione dei freni si consiglia di rivolgersi al rivenditore Brinke.**

Ruotando la vite di arresto (1) è possibile variare la posizione della leva del freno a mano rispetto alla manopola del manubrio.

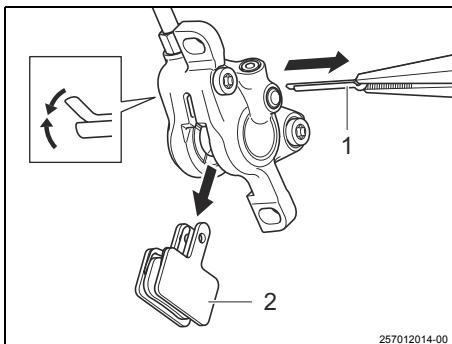
**Posizionamento della leva del freno a mano**

## Sostituzione pastiglie dei freni

**Importante**

Le pastiglie devono essere pulite e libere da olio o fluido idraulico. Nel caso fossero sporche devono essere sostituite con quelle nuove. Le pastiglie dei freni sono state formulate specificamente per ottenere un uso ottimale col sistema di freni a disco idraulici.

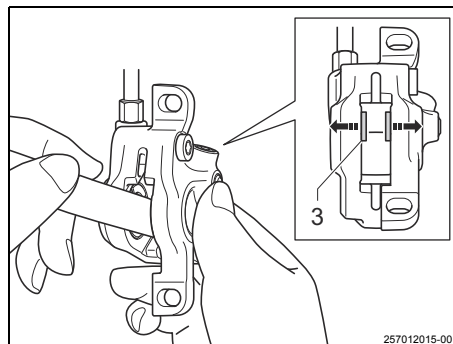
## Rimozione delle pastiglie



1 – Smontare la ruota dal telaio (vedere capitolo "Smontaggio e montaggio della ruota anteriore" o "Smontaggio e montaggio della ruota posteriore").

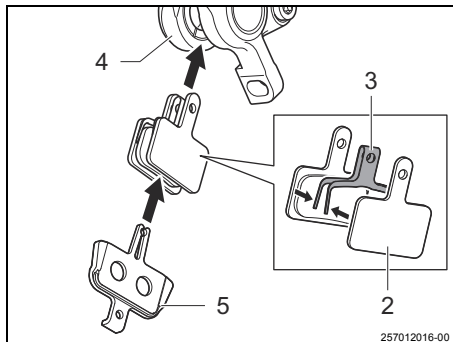
2 – Rimuovere la copiglia (1).

3 – Sfilare dolcemente le pastiglie (2). Per facilitare l'operazione utilizzare una chiave a brugola.



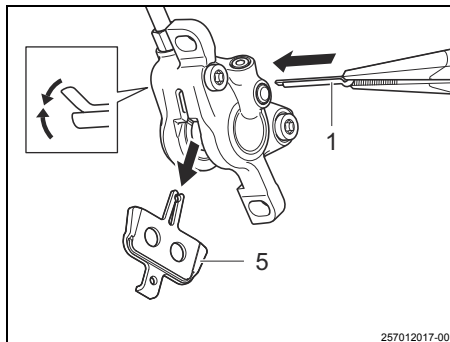
4 – Pulire i pistoni e la zona circostante.

5 – Spingere indietro il pistone (3) fino in fondo, facendo attenzione a non ruotarlo.

**Installazione delle pastiglie**

1 – Facendo attenzione a non toccare le superfici di frenata, inserire le pastiglie (2) e il supporto (3) nella pinza (4) del freno.

2 – Inserire i distanziali (5).



3 – Reinscrivere la copiglia (1) e piegarne le estremità.

4 – Abbassare la leva del freno più volte per accertarsi che opponga resistenza.

5 – Rimuovere i distanziali (5).

6 – Rimontare la ruota (vedere capitolo "Smontaggio e montaggio della ruota anteriore" o "Smontaggio e montaggio della ruota posteriore").

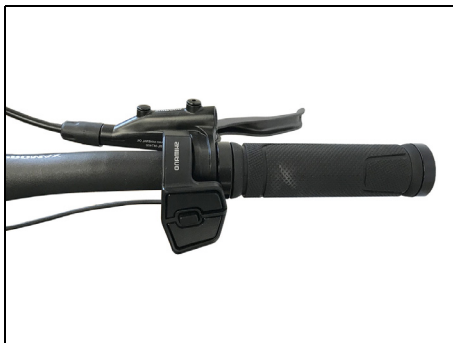
**Importante**

Le nuove pastiglie richiedono circa 30-40 frenate complete per ottenere il loro massimo potere di frenatura. Dopo questa serie di frenate, si possono regolare di nuovo le pastiglie.

**Pericolo - Attenzione**

Il freno a disco idraulico esercita una forza frenante molto elevata. Provare gradatamente i freni su una superficie piana per familiarizzare con la sua potenza di frenata. Se si cede la bicicletta ad un'altra persona, assicurarsi che questa conosca bene la potenza di frenatura prima della corsa.

### Manutenzione impianto olio dei freni



#### Importante

Per le operazioni di spurgo dell'aria e sostituzione dell'olio all'interno dell'impianto, devono essere eseguite al rivenditore Brinke.

### Pulizia dei freni



Al rientro da ogni uscita in bicicletta, rimuovere il fango o lo sporco dalle fessure del disco sulla pinza del freno a disco.

Pulire con un panno il corpo della pinza del freno a disco.

### Pedali



Accertarsi periodicamente che i pedali (4) siano saldamente avvitati alle pedivelle. Tenere presente che i pedali hanno filettature differenti.

Il pedale di sinistra ha una filettatura sinistrorsa, viene cioè avvitato in senso antiorario.

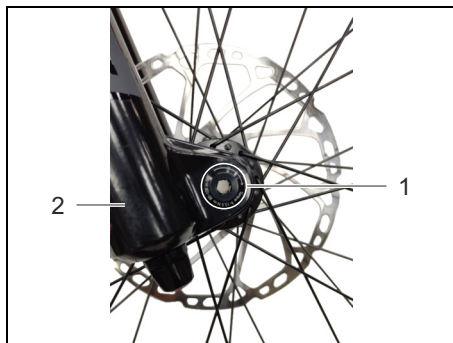
Il pedale di destra ha una filettatura destrorsa, viene cioè avvitato in senso orario.

Sui pedali, vicino alla superficie di appoggio della chiave, si trova il relativo contrassegno: (L) per il lato sinistro, (R) per il lato destro.

Riserrare i pedali con una chiave da 15.



## Smontaggio e montaggio della ruota anteriore



### Smontaggio

- Svitare il perno passante (1).
- Sfilare la ruota dalla forcella (2).



### Montaggio

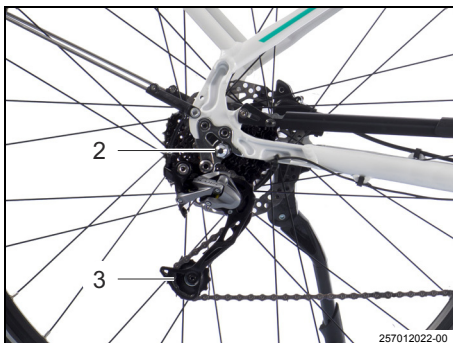
- Posizionare la ruota nella forcella (2) in corrispondenza degli attacchi, facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone e inserire il perno passante (1).
- Tirare la leva del freno per assicurare il corretto allineamento della ruota.
- Serrare il perno passante (1) applicando la coppia di serraggio indicata sul perno stesso.



### Pericolo - Attenzione

Controllare che la ruota sia correttamente posizionata e che il perno passante sia stretto con la corretta coppia di serraggio. Uno scorretto montaggio potrebbe causare la perdita della ruota con conseguente caduta e lesioni gravi.

## Smontaggio e montaggio della ruota posteriore



### Smontaggio

- Agire sul comando del cambio mentre si azionano i pedali per spostare il cambio sulla marcia più alta, in modo da portare la catena sulla corona più esterna.
- Allentare la leva (2) di fissaggio della ruota.
- Tirare indietro manualmente il deragliatore (3) e, sollevando la ruota da terra di qualche centimetro, spingere la ruota in avanti e verso il basso finché non fuoriesce dalle sedi scanalate.



### Cautela - Avvertenza

Non tirare la leva del freno quando la ruota è smontata per evitare la fuoriuscita dei pistoni all'interno della pinza.

### Montaggio

- Posizionare la catena sulla corona più esterna del cambio.
- Inserire la ruota nella sedi scanalate fino a battuta, facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone.
- Tirare la leva del freno posteriore per assicurare il corretto allineamento della ruota.
- Mantenendo la leva tirata, serrare con forza la leva (2).



### Pericolo - Attenzione

Controllare che la ruota sia correttamente posizionata e i bulloni serrati. Uno scorretto montaggio potrebbe causare la perdita della ruota con conseguente caduta e lesioni gravi.

Per un bloccaggio sicuro della ruota occorre che la leva di bloccaggio rapido raggiunga la posizione parallela alla forcella e che, durante la chiusura, la mano incontri un certo sforzo.

Se l'operazione di chiusura non ha lasciato la sua impronta sul palmo della mano, significa che la tensione è insufficiente. In questo caso aprire il bloccaggio rapido e avvitare di 1/4 di giro il dado opposto alla leva, quindi riprovare a chiudere il bloccaggio rapido.

Viceversa, se la leva di bloccaggio non si riesce a chiudere fino alla posizione parallela alla forcella, allentare di 1/4 di giro il dado opposto alla leva, quindi riprovare a chiudere il bloccaggio rapido.

## Riparazione pneumatico forato



– Smontare la ruota danneggiata (vedere capitolo "Smontaggio e montaggio della ruota anteriore" o "Smontaggio e montaggio della ruota posteriore").

– Allentare il tappino e premere la valvola **(1)** per fare uscire tutta l'aria dalla camera d'aria.

– Nel punto diametralmente opposto alla valvola **(1)**, premere con entrambe le mani su un fianco del copertone **(2)** per staccarlo dal cerchio **(3)** e farlo fuoriuscire dalla sede. Se il fianco del copertone oppone troppa resistenza, aiutarsi con una leva per pneumatici facendo attenzione a non danneggiare ulteriormente la camera d'aria.

– Far fuoriuscire il fianco del copertone dalla sede nel cerchio per tutta la circonferenza della ruota.

– Sfilare la valvola dall'apposito foro sul cerchio.

– Far uscire anche il secondo fianco del copertone dalla sede del cerchio.

– Rimuovere la camera d'aria.

– Controllare con attenzione che l'oggetto appuntito che ha provocato la foratura non sia rimasto conficcato né all'interno né all'esterno del copertone. Se il copertone è tagliato o lacerato occorre sostituirlo.

– Riparare la camera d'aria seguendo le istruzioni contenute nel kit di riparazione o sostituirla con una nuova.

– Inserire un fianco del copertone nella sede del cerchio facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone stesso.

– Gonfiare leggermente la nuova camera d'aria e inserire lo stelo della valvola all'interno dell'apposito foro sul cerchio, quindi inserire la camera d'aria all'interno del copertone.

– Partendo dal punto in cui si trova la valvola, inserire anche il secondo fianco del copertone, lavorando su entrambi i lati e facendo attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria.

– Arrivati al punto diametralmente opposto alla valvola, per gli ultimi centimetri, può risultare difficile inserire il fianco del copertone nel cerchio. Per farlo, è possibile aiutarsi con una leva per pneumatici, facendo sempre attenzione a non pizzicare la camera d'aria tra cerchio e copertone.



### Importante

**Non utilizzare cacciaviti o strumenti non adatti diversi da una leva per pneumatici, altrimenti si corre il rischio di lacerare o bucare la camera d'aria nuova.**

– Premere lo stelo della valvola all'interno del copertone per verificare che sia ben posizionato tra i due fianchi.

– Gonfiare lentamente la camera d'aria alla pressione indicata sul copertone.

– Avvitare il tappino della valvola e rimontare la ruota sulla bicicletta.

## Regolazione del faro



Il faro (1) deve essere regolato in modo che, a una distanza di 5 m, il centro del cono di luce si trovi ancora a metà dell'altezza che ha quando esce dal faro.

In pratica, ciò significa è permessa un'illuminazione del piano stradale di max. 10 m. Svitando la vite (2) è possibile inclinare il faro.

 **Importante**

**Il faro è dotato di una lampadina (LED) non sostituibile.**

Se la luce non funziona, controllare innanzitutto se vi è un'interruzione nei cavi. In caso contrario, è necessario sostituire il faro.

## Luci posteriori


 **Importante**

**La luce posteriore è dotata di una lampadina (LED) non sostituibile.**

Se la luce non funziona, controllare innanzitutto se vi è un'interruzione nei cavi. In caso contrario, è necessario sostituire il faro.

 **Pericolo - Attenzione**

**Per la vostra sicurezza: sostituire al più presto il faro in caso di malfunzionamento.**

## Portapacchi



**Solo per modelli Xplorer - Overland**

 **Importante**

**Verificare periodicamente il serraggio di tutte le viti del portapacchi.**

**DATI TECNICI****Telaio**

<b>Generalità</b>	
Modello	<b>Overland SX Eagle12sp Sport</b> <b>Overland SX Eagle12sp Comfort</b>
Tipo	EPAC
<b>Caratteristiche</b>	
Peso complessivo ammesso	Max. 110 kg
Velocità massima servoassistita	Circa 25 km/h
Telaio	Idroformato in lega di alluminio 6061
Portata del portapacchi	Max. 25 kg
Forcella	SUNTOUR XCM34 escursione 100mm
Freni	Disco idraulico SHIMANO BR-MT200 F-180mm, R-180mm
Cerchi e pneumatici	27.5 x 2.25
<b>Trazione</b>	
Cambio	SRAM SX Eagle12sp, 12 Velocità
Cassetta	SRAM PG1210 Eagle 11-50T
<b>Impianto elettrico</b>	
Luci	Anteriore e Posteriore con accensione da display
Display	SHIMANO SC-E6100

**Motore - Batteria - Caricabatterie**

<b>Motore</b>	
Unità motrice	Shimano DU-E7000
Potenza nominale	Circa 0,25 kW
Sensore	Torque + cadenza
Trasmissione	A catena
Modalità	Pedelec (pedalata assistita)
<b>Batteria</b>	
Tipo di batteria	SHIMANO BT-E8036
Tensione nominale	36 V
Capacità nominale	630 Wh
<b>Caricabatterie</b>	
Caricabatterie	Tensione 100-240 V / 50-60 Hz, Conformità CE
Tensione di carica standard	42-42,5 V
Corrente di carica	Circa 1,5 A - 2,5 A
Indicatore di carica	A LED
Peso caricabatteria	Circa 550 g
Durata della ricarica con batteria scarica	4-6 ore

## Lista dei pezzi soggetti ad usura

Pezzi soggetti ad usura	Limiti di usura
Pneumatici, tubi flessibili, cerchioni	A seconda del modo di guidare, della sollecitazione e della pressione di gonfiaggio, il limite di usura può essere raggiunto già con 500 km o prima.
Ruote, raggi, mozzi	A seconda del modo di guidare, della sollecitazione e della pressione di gonfiaggio, il limite di usura può essere raggiunto già con 1.000 km o prima. Effettuare il controllo all'atto di ogni manutenzione. L'ossidazione è il risultato della mancanza di cura!
Forcella molleggiata, forcella telescopica	Verificarne integrità, usura e pulizia all'atto di ogni manutenzione.
Sostanze luminescenti, lampade ad incandescenza, impianto elettrico, comando elettronico	La durata d'esercizio si riduce a seconda delle condizioni e dell'asperità della strada, ciò può succedere già dopo 500 km.
Pastiglie dei freni, dischi dei freni, tubazione dei freni	A seconda del modo di guidare e della sollecitazione essi possono essere usurati al raggiungimento di 500 km.
Anelli di tenuta, mastice di tenuta, anelli toroidali	Per garantire una funzione perfetta devono essere sostituiti ad ogni intervallo di manutenzione.
Guarnizioni ad anello per alberi sul motore, trasmissione, forcella e ruote	A seconda delle condizioni e dell'asperità della strada e della cura è possibile un'usura a partire da 500 km. Componenti sporchi riducono la durata della vita utile. Non lavare con un apparecchio per la pulizia ad alta pressione!
Cuscinetti ruota, cuscinetti testa di sterzo	A seconda delle condizioni e dell'asperità della strada e della cura è possibile un'usura a partire da 500 km. Un mozzo porta ruota sporco riduce la durata della vita utile. Si consiglia un controllo generale ogni manutenzione, non lavare con un apparecchio per la pulizia ad alta pressione!
Catena di trasmissione	Verificarne integrità, usura e pulizia all'atto di ogni manutenzione.

**Lista dei pezzi soggetti ad usura**

Pezzi soggetti ad usura	Limiti di usura
Catene, pignoni, rocchetti per catena, guide di catene, pulegge per catena	A seconda della natura della carreggiata, del terreno e della cura è possibile un'usura a partire da 1500 km. Non lavare con un apparecchio per la pulizia ad alta pressione! Controllare dopo ogni manutenzione.
Cavi di comando, cavi di comando dei freni, cavi dell'acceleratore	A seconda di impiego e cura a partire dal 6° mese.
Corone dentate della ruota libera, ruota libera del motorino di avviamento	A seconda della cura a partire dal 6° mese.
Dadi autobloccanti, copiglie, lamiere di sicurezza, raccordi filettati incollati	Verificarne integrità, usura e pulizia all'atto di ogni manutenzione.
Componenti del cambio	A seconda del modo di guidare e della sollecitazione essi possono essere usurati al raggiungimento di 500 km.



## INFORMAZIONI SULLA GARANZIA E ASSISTENZA



### Importante

**Per attivare la garanzia è richiesta la registrazione del veicolo al momento dell'acquisto sul sito web [www.brinkebike.com](http://www.brinkebike.com)**

Per ulteriori informazioni sulla garanzia visitare il sito web:

<http://www.brinkebike.com/garanzia>

**CERTIFICATO DI VENDITA**

<b>Telaio n°:</b>	
<b>Batteria n°:</b>	
<b>Motore n°:</b>	
<b>Chiave n°:</b>	
Venduta il:	
Da:	
Timbro del rivenditore:	



Per proteggere la vostra proprietà, vi consigliamo di compilare con precisione questo documento.

Conservare il passaporto della bicicletta in un luogo sicuro (p.es. nel portafoglio). In caso di furto, con i dati riportati sul passaporto potrete aiutare le Forze dell'Ordine a ritrovare più facilmente la bicicletta di vostra proprietà. ricordarsi sempre di parcheggiare la bicicletta con il lucchetto (legare il lucchetto a catena o ad "U" a un oggetto fisso).

#### Passaporto della bicicletta

Modello: .....

Marca: Brinke

Telaio n.: .....

Batteria n.: .....

Motore n.: .....

Chiave n.: .....

Segni caratteristici: .....

.....

.....

.....

**Conservare in un luogo sicuro.**

**IT**





**INDICE**

<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>3</b>	<b>CARE INSTRUCTIONS</b> .....	<b>25</b>	<b>TECHNICAL DATA</b> .....	<b>41</b>
Symbols used.....	3	Vehicle care / care and maintenance products.....	25	List of wear parts.....	43
<b>ABOUT USE</b> .....	<b>4</b>	Vehicle care / care and maintenance products.....	26	<b>INFORMATION ON GUARANTEES AND SERVICE</b> .....	<b>45</b>
Overland Sport.....	4	Winter use and anti-corrosive protection.....	26	<b>CERTIFICATE OF SALE</b> .....	<b>46</b>
Overland Comfort.....	5	Tyre care.....	27		
Model identifier and manufacturer.....	6	Technical modifications, accessories and spare parts.....	28		
Control elements on the handlebar.....	7				
Design use.....	8	<b>MAINTENANCE INSTRUCTIONS</b> .....	<b>29</b>		
Bicycle assembling.....	9	Maintenance and care.....	29		
Positioning on the saddle.....	12	Steering bearing.....	32		
Adjustment of the saddle height.....	12	Spokes.....	33		
Saddle adjustment.....	13	Positioning of the hand brake lever.....	33		
Forward suspension locking.....	13	Replacing the brake pads.....	34		
Handlebar adjustment.....	14	Maintenance of the brake oil system.....	36		
Battery recharge.....	15	Cleaning the brakes.....	36		
First use.....	16	Pedals.....	36		
Tyre pressure.....	16	Front wheel assembling and disassembling.....	37		
Brakes.....	17	Front wheel installation and removal.....	38		
Bicycle parking.....	19	Repairing a punctured tyre.....	39		
Safety instructions.....	20	Light adjustment.....	40		
Car transport.....	24	Rear lights.....	40		
Anti-theft device.....	24	Carrier rack.....	40		
Load transport.....	24				



## INTRODUCTION



### Important

**Whenever you go out on a ride, make sure that you bring this instruction manual, protected from water and dirt. In case of failures or defects, please check this manual for important information.**

**Should you decide to sell or transfer your bicycle to a new owner, remember to hand over this instruction manual, too.**

To get immediately familiar with the new bicycle, read carefully this instructions manual. A perfectly correct use of the bicycle, combined with regular care and maintenance, contribute to the preservation of its value.

For safety reasons, always refer to the information on modifications, fittings and spare parts.

If the bicycle is sold, the instructions manual must be given to the new owner.

Brinke constantly pursues the perfect optimisation of all its products. For this reason, changes may be introduced in its literature at any time to reflect new equipment or new technical devices. No rights may therefore be claimed on the basis of the indications and descriptions contained in this instruction manual.

All texts, figures and instructions included in this manual are based on the valid information at the time of printing. The information included in this manual is valid at the moment of closing the drafting of the manual. Subject to errors and omissions.

No part of this manual can be reprinted, reproduced and translated without authorisation. All rights reserved. Subject to modifications. Please regularly check for any on-line updates of this manual at [www.brinkebike.com](http://www.brinkebike.com).



### Important

**All the information relating to batteries, motor and electronic gear are outlined on the use manual of the SHIMANO system attached.**

## Symbols used

The warnings that are important for safety are highlighted in a special way. Please follow them carefully in order to avoid injuries and damage to the bicycle:



### Danger - Warning

**This symbol signals a health danger and shows the possible risks.**



### Caution - Beware

**This symbol signals a possible danger for the bicycle or for other objects. Failure to observe this instruction can void the warranty.**



### Important

**This symbol signals useful hints and recommendations for the user.**

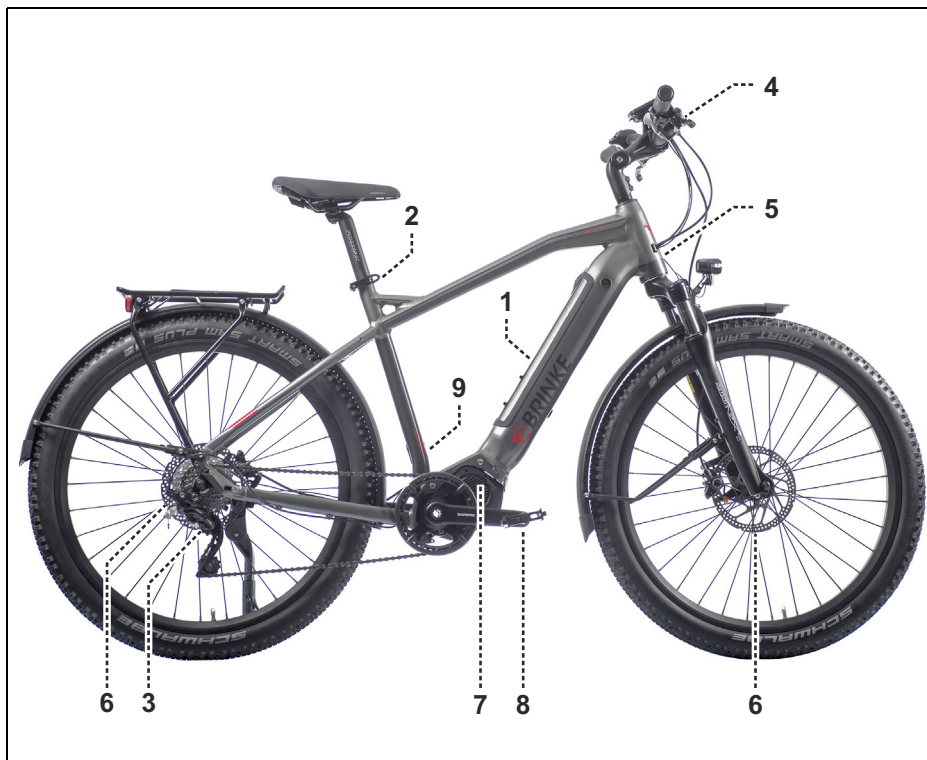
## ABOUT USE

### Overland Sport

- 1 – Battery with key locking
- 2 – Adjustment of the saddle height
- 3 – Gear
- 4 – Control elements on the handlebar
- 5 – Frame number
- 6 – Disc brake
- 7 – Electric motor
- 8 – Crank with pedal
- 9 – CE conformity data plate

### Important

Before using your bicycle for the first time, carry out a general check of all components, following the table "Maintenance and care" on page 30.



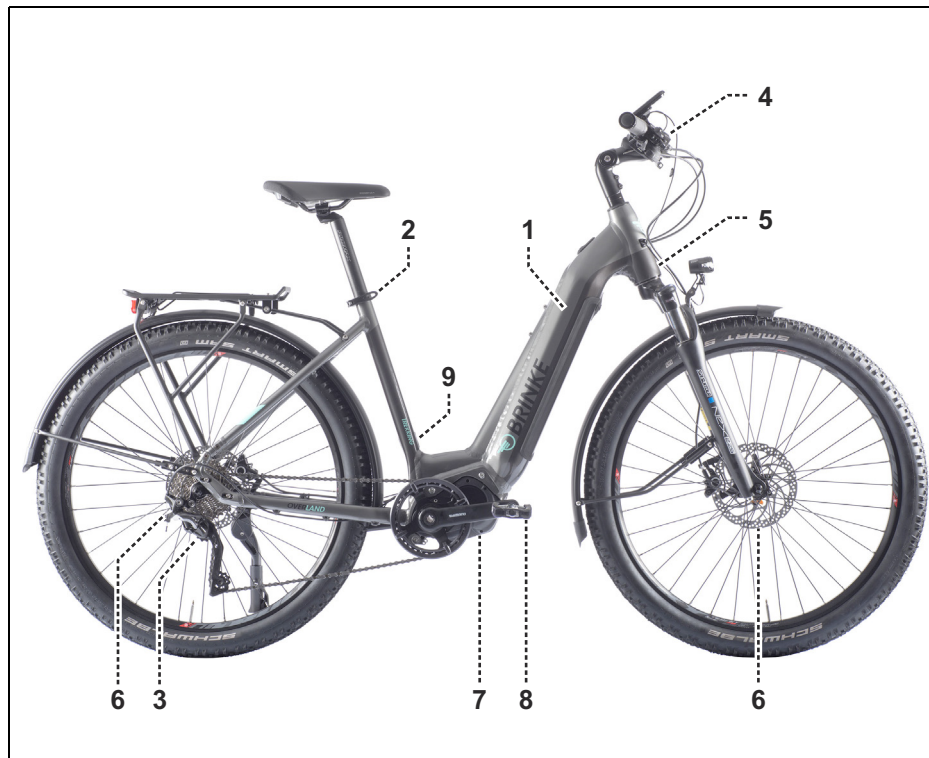


**Overland Comfort**

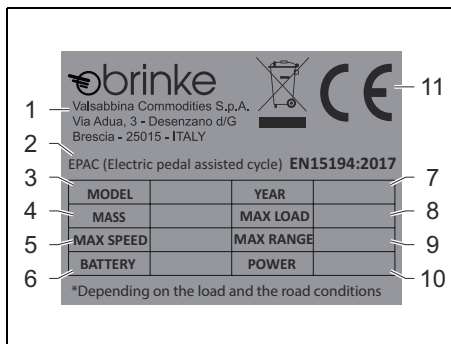
- 1 – Battery with key locking
- 2 – Adjustment of the saddle height
- 3 – Gear
- 4 – Control elements on the handlebar
- 5 – Frame number
- 6 – Disc brake
- 7 – Electric motor
- 8 – Crank with pedal
- 9 – CE conformity data plate

**Important**

Before using your bicycle for the first time, carry out a general check of all components, following the table "Maintenance and care" on page 30.

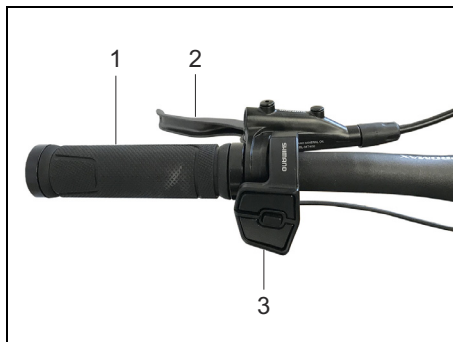


### Model identifier and manufacturer

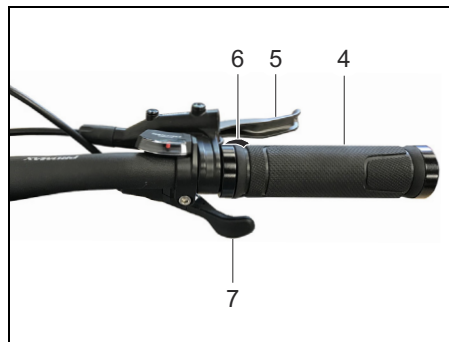


- 1** – D) Manufacturer nameplate
- 2** – Type of vehicle
- 3** – Model
- 4** – Total permitted weight
- 5** – Power-assisted max speed
- 6** – Battery installed
- 7** – Year of manufacture
- 8** – Maximum load
- 9** – Maximum autonomy\*
- 10** – Power
- 11** – Conformity marking

\* Depends on the overall weight and the conditions of the track.

**Control elements on the handlebar****Control elements on the handlebar left side**

- 1** – Fixed grip
- 2** – Front brake lever
- 3** – SHIMANO controls

**Control elements on the handlebar right side**

- 4** – Fixed grip
- 5** – Rear brake lever
- 6** – Gear stick  
Pull the lever to change up a gear
- 7** – Gear stick  
Push the lever to change down a gear

**Caution - Beware**

Never operate the gear shifter when you are pedalling backwards and never pedal backwards after operating the shifter, as the chain could become entangled and severely damage your bicycle.

**Design use****Caution - Beware**

**Only use your bicycle according to its design use specifications. Other non-recommended uses might lead to dangerous riding conditions, falls and accidents. Short circuits may also occur in the storage battery pack which might catch fire. A damaged battery pack could produce potentially fatal electric shocks.**

**Always use your bicycle as described in this instruction manual and any complementary literature.**

This bicycle is exclusively intended for transporting the rider and compact loads.

Do not use it to transport passengers, bulky or heavy loads or live animals.

The bicycle must be used on public roads, preferably paved, and not on private roads. It can also be used on non paved roads, but with a reduced speed and paying special attention to the slippery road.

Do NOT use the bicycle downhill in off-road mountain stretches, to wade through a water-course, to perform acrobatics or to take part in competitive sports.

**Important**

**Any extreme use different from the recommended uses listed above can be hazardous, therefore, the user is expected to accept full responsibility for any physical and material damage that might be suffered as a result of accidents or failures affecting the vehicle or any one of its component in situations for which the bicycle was neither designed nor built.**

## Bicycle assembling



### Important

Each bicycle is supplied disassembled due to transport requirements. The following operations are needed after delivery.

Please contact your Brinke dealer to carry out bicycle assembly and adjustment operations.



### Caution - Beware

Do not use knives or other sharp objects to unpack your bike.



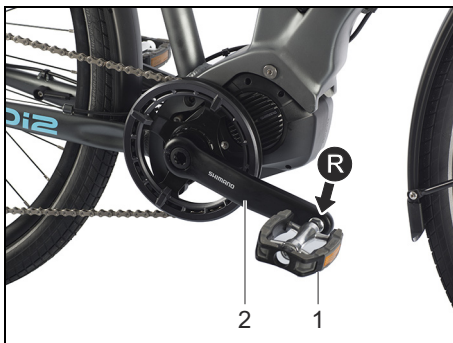
### Front wheel assembly

– Insert the wheel into fork until it stops; pay special attention to the correct (see pag. 37).



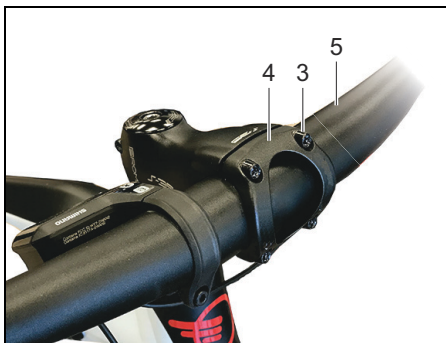
### Danger - Warning

Check the wheel is correctly positioned and that the pass through pin is tight with correct tightening torque. Incorrect assembly could cause loss of the wheel with resulting fall and serious injury.



### Pedal assembling

- Screw the pedals down (1) on to the cranks (2).
- Consider that pedals have different threads.
- The left pedal has a left hand thread, i.e. it is started anti-clockwise.
- The right pedal has a right hand thread, i.e. it is started clockwise.
- The special mark is on the pedals, near the supporting surface of the key: (L) for left side, (R) for right side.
- Tighten the pedals with a 15 size wrench.



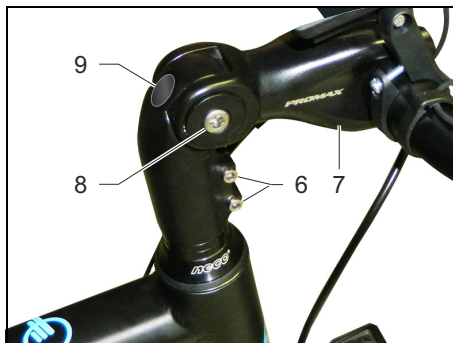
### Handlebar assembling

- Loosen screws (3) and remove mounting plate (4).
- Insert handlebar (5) and re-position mounting plate (4).
- Tighten lock screws (3).



### **Danger - Warning**

**Firmly tighten lock screws (3). Failure to tighten the lock screws firmly may cause falls and serious injuries.**



- Position the stem correctly in the run direction and tighten screws (6).
- Lift stem extension (7) to the desired height and tighten screw (8).
- Check the tightening of lock screw (9).

**Caution - Beware**

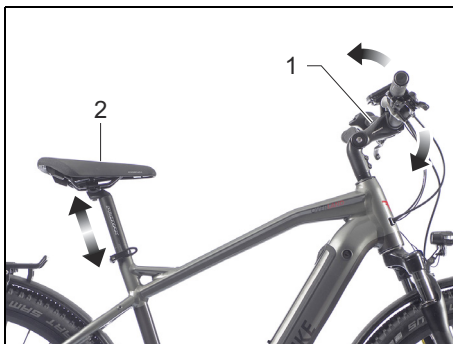
**Before tightening screw (9), make sure that the lower part of steering column (10) is perfectly housed in head tube (11).**

**Danger - Warning**

**Firmly tighten lock screws (6), (8) and (9). Failure to tighten the lock screws firmly may cause falls and serious injuries.**

- Carry out any adjustments as required (refer to the chapter "Handlebar adjustment").

### Positioning on the saddle



In order to ride the bicycle in a comfortable, relaxed and safe way, the handlebar and saddle height must be adapted to the height of the rider.

The saddle (2) height is correct when the rider is sitting on the saddle with not fully outstretched legs and his/her foot reaches the pedal that is in the lowest position. With his/her tiptoe, the rider must be able to touch the soil.

The height of the handlebars (1) is correct for a comfortable posture. The rider's back must not be curved or folded over, and the arms must be lightly flexed at the elbows.

### Adjustment of the saddle height



- Open quick tightening lever (1), adjust the saddle height and close the lever.
  - Regulate nut (3) of the lever to adjust the tightening force.
- Quick tightening lever (1) must be closed by exerting a certain force.



#### Danger - Warning

Make sure that the saddle is not raised to above the notches indicating its maximum height (2).



#### Danger - Warning

A quick tightening lever that is not fully closed can open. Therefore the saddle could move downward while riding, causing dangerous falls.

Lever closing must be so difficult that it requires the use of the hand palm. Only in this case tightening is correct.



### Saddle adjustment



#### Important

In order to avoid any posture problems, the saddle should be adjusted in horizontal position.

Moreover, the saddle can be inclined and moved in longitudinal direction.

- Slacken screw (1).
- Adjust the inclination of the saddle or move it forward/backward. Make sure that the saddle remains within the marks on bar (2); tighten screw (1).

### Forward suspension locking



- Use control (1) to block / release the shock absorber.



#### Important

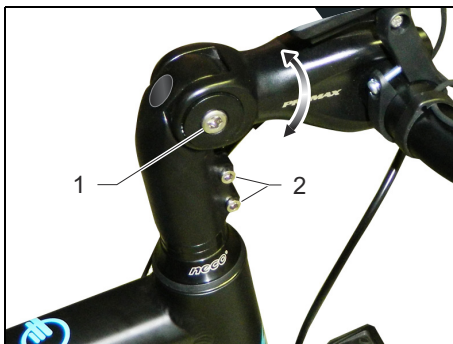
Contact your Brinke dealer for the shock absorber maintenance.



#### Caution - Beware

Changing the preload value of the shock absorbers may alter the handling and braking performance of the bicycle. Do not alter the suspension settings unless you have the expertise and tools needed to perform this operation correctly.

## Handlebar adjustment

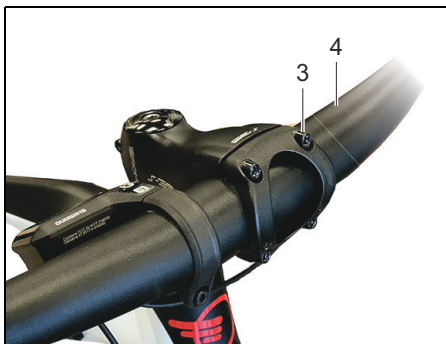


- Loosen lock screw (1) to adjust the height of the handlebar; tighten the screw.
- Loosen lock screws (2) in order to centre the handlebar correctly, then tighten the screws.



### Danger - Warning

Firmly tighten lock screws (1) and (2). Failure to tighten the lock screws firmly may cause falls and serious injuries.



- If necessary, loosen screws (3) in order to adjust the position of handlebar (4), then tighten the screws.



### Danger - Warning

Firmly tighten lock screws (3). Failure to tighten the lock screws firmly may cause falls and serious injuries.



### Important

Make sure that the flex cables are laid down without any tension and that the handlebar is not twisted upwards or downwards.

## Battery recharge



### Danger - Warning

Before recharging the battery, carefully read and make sure you have understood the warnings given in the SHIMANO user manual.

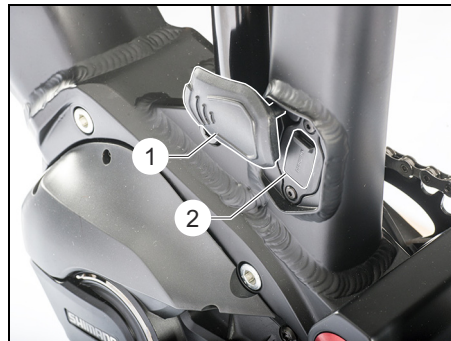
If these warnings are disregarded, your bicycle could be seriously damaged or become a health hazard for the rider or other persons.



### Caution - Beware

Exclusively use an original battery charger.

## Charging via the socket on the frame



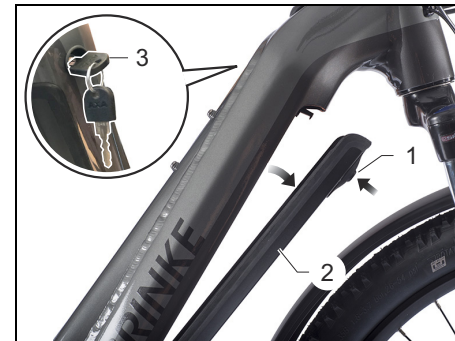
- Lift the cap (1) and open the cover (2).
- Connect the charger plug to the socket on the frame.
- Charge the battery according to the methods indicated in the SHIMANO user manual.



### Important

After charging, close the cover (2) and always carefully replace the cap (1).

## Charging via the socket on the battery



- Press the button (1) and open the cover (2).
- Turn the key (3) to remove the battery.
- Directly connect the charger plug to the socket on the battery.
- Charge the battery according to the methods indicated in the SHIMANO user manual.
- Once the battery has been reinserted into its compartment on the frame, replace the cover (2) and check that it is adequately fastened to the frame.

## First use

**Important**

Before using your bicycle for the first time, the following operations should be carried out in order to guarantee good vehicle condition and the rider's safety.

Make sure that these operations are carried out by qualified personnel or by your Brinke dealer.

- Check for the right tightening of each bolt and screw.
- Check that all the electric cables and sheaths are intact and correctly installed.
- Check for efficient operation of the lights.
- Check that there are no structural defects.
- Check for efficient operation of the brakes (refer to the chapter "Brakes").
- Check that the spokes are in good condition (refer to the chapter "Spokes").
- Check the tyres (refer to the chapter "Tyre pressure").
- Charge the battery (see SHIMANO user manual).
- Grease the chain with a special chain spray lubricant.

**Regularly carry out these operations according to the time schedule contained in the chapter "Maintenance and care".**

## Tyre pressure



The tyres can be inflated with air compressors.

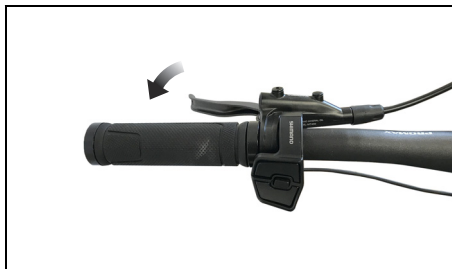
**Danger - Warning**

**Be very careful when inflating tyres with air compressors (for example at a service station).**

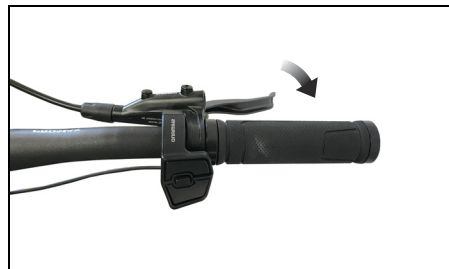
**Due to the reduced volume of the air chambers, the maximum pressure is reached quickly.**

Correct inflation instructions are provided on each tyre. Carefully follow these instructions to inflate tyres.

## Brakes



Front brake lever



Rear brake lever

The brakes of the front and rear wheel can be operated independently of each other. During stop or speed reduction, operate both brakes simultaneously.



### Danger - Warning

The bicycle is equipped with disc brakes that can reach a very high braking power.



### Danger - Warning

Ride with maximum precaution until the braking system has been fully run in. To do this, control approximately 30 short brakings to stop the bike, starting from medium speed (of approximately 25 km/h).

Be very careful when using the brake of the front wheel in narrow curves, on sandy or slippery roads, on wet and iced asphalt in order to prevent the bicycle from blocking and sliding.

Always apply the brakes smoothly. Locking wheels will reduce the braking power and can cause skidding, falls or high-sides. As a general rule, always try to brake into bends while still on a straight line before the bend: braking while riding around bends increases the risk of slipping.

**Important**

Keep in mind that while braking, your body weight will lean forwards; it is advisable to move back to bring your weight back on the rear wheel.

When cycling down steep stretches of road, your body weight will lean forward reducing the load applied to the rear wheel, which might lock during braking. In these cases, decrease your rear braking force and increase it at the front, taking care not to apply too much braking force to avoid highsidings.

**Danger - Warning**

Sudden hard braking at the front may lead to highsidings, the bicycle front wheel might lock projecting the cyclist over the handlebars with resulting personal injuries.

**Important**

Become familiar with the brakes for "emergency" in a place where there is no danger for other people (for example in riding training fields).

**Danger - Warning**

Traces of oil or grease on the disc can reduce the braking efficiency.

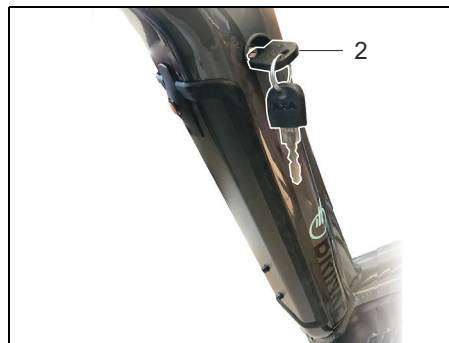
**Danger - Warning**

Poorly working brakes will cause dangerous riding conditions, falls and accidents. Poor brake operation may endanger human lives.

To correctly adjust the brakes, please refer to the chapter "Positioning of the hand brake lever". If necessary, contact your Brinke dealer.

**Important**

The brakes work correctly if the discs are perfectly centred and in line. Centring the disks requires ability, experience and the correct tools. If the disc does not turn correctly, or if it touches the brake pads, refer to the Brinke dealer.

**Bicycle parking****Caution - Beware**

**Always park the bicycle on a stable and compact surface in order to avoid any fall.**

– Park the bicycle with side stand (1).

– Switch off the display (see SHIMANO user manual).

– If the key (2) is still inserted in the battery block, remove it and always carry it with you.

## Safety instructions



### **Danger - Warning**

Do not place hands, other body parts or any other objects near the wheels or moving parts!



### **Caution - Beware**

In your own interest, only use original accessories and spare parts, specifically approved by Brinke for your bicycle.

The safety, suitability and reliability of these parts and accessories have been specifically tested for your bicycle.

As it concerns different accessories and spare parts, we are not able to evaluate these factors despite continuous market observations and we accept no responsibility, even if an approval certificate has been released by an Approval and Inspection body or an official authorisation.



### **Caution - Beware**

Damaged or bent safety parts, such as the frame, fork, handlebars, seat post or cranks, should not be straightened and must be replaced before re-using your bicycle.



### **Important**

If lighting system parts or pedals need to be replaced, make sure that original spare parts only are used.



**Road safety**

Your bicycle may not be equipped with all the devices (e.g. light reflectors) needed according to national requirements. Before using your bicycle, it is therefore necessary to check the Traffic Regulations in force in your country of use.

According to the rules of the road, a bicycle should be equipped with two, mutually independent brakes in good working order, a clearly audible bell, front light, tail light, light-reflecting pedals, side reflectors applied to or integral with the wheels as well as front and rear reflectors.

During riding, consider that the bicycle runs for 5 metres in one second at an average speed of about 18 km/h. Keep a sufficient distance from the other riders.

For higher safety do not ride without hands or side-by-side.

During riding the rider must be always able to hear any warning sounds. Do not use ear caps during riding.

**Safety during riding**

Every time before a ride, check that the braking system is efficient, all electric cables and their sheaths are in good condition and correctly installed, and there are no structural faults.

Safety during riding is guaranteed also by the correct height of saddle and handlebar (according to the height of the rider), by the correct tyre pressure, by a sufficient tread pattern and by perfectly operating brakes.

After a while, all fixing elements tend to "settle". Before starting up the vehicle and every six months, it is therefore necessary to check that the hub nuts, steering bearing, handlebars, saddle, seat post, cranks and pedals are correctly fixed in their seats and if necessary, have them re-tightened by a qualified technician (refer to the chapters "Front wheel assembling and dis-assembling", "Steering bearing", "Handlebar adjustment", "Saddle adjustment", "Adjustment of the saddle height" and "Pedals").

**Who may ride this bicycle?**

A rider must meet the following requirements in order to ride the vehicle:

- The rider must know how to ride a bicycle: in other words, he or she must have the basic knowledge needed to operate a bike and a sufficiently good sense of balance.
- The rider must be able to safely get on and off a stationary bicycle. This is true, in particular, for ergonomic seats, if the rider, when in the sitting position, cannot reach down to the ground with his/her toes.
- The physical build of the rider must be suitable for riding a bicycle and the maximum permitted load should not be exceeded.
- Mental and physical condition.
- If the rider wishes to ride the vehicle on public roads/streets:
- The rider must be in a sufficiently healthy physical and mental condition to negotiate road traffic.
- Brinke bicycles allow for high speeds to be maintained for prolonged periods of time. The rider must therefore be in a physical condition enabling him/her to safely control the bike during at least a two hours' ride. The bicycle is not designed to compensate for physical shortages or poor health.

**Is the bicycle in good working order?**

Regularly carry out the following checks:

- Is the tyre pressure correct? (See chapter "Technical data").
- Is the handlebar bearing in good working order? (refer to the chapter "Steering bearing").
- Are the spokes properly fastened? (See chapter "Spokes").
- Are the brakes perfectly adjusted and are the brake pads not worn out? (See chapters "Brakes", "Positioning of the hand brake lever" and "Replacing the brake pads").

After any fall or incident, make sure that no bicycle component is bent or damaged (frame, handlebar, rims, etc.).

If any one of the above conditions is not met, the bicycle may not be used. Any faults must be immediately repaired. If you cannot repair your bicycle yourself, contact your Brinke dealer.

**Which factors shall be considered carefully during riding?**

If the bicycle is in good working order, the rider can start riding. Avoiding dangerous situations depends on one's riding technique and one's capacity:

- First of all become familiar with the use of the bicycle.
- Always keep to the highway code regulations.
- Ride carefully and cautiously, always assuming that vehicle drivers and other road users may not notice you.
- Do not stop in the blind spot of other riders.
- Remember that other road users may not expect the level of agility of a bicycle, so you should allow for any mistakes that they might make.
- Adopt a defensive riding style, and adjust it to present circumstances. Watch out for any vehicles that might suddenly brake or turn a corner right in front of you, reverse gear and drive towards you, or open their car doors without looking when parked by the road side; watch out for children playing near the road.

– Indicate your intention to turn well in advance. Do not wind your way through traffic or make sudden moves that might catch other road users by surprise. Respect rights of way.

– Use the specially provided cycle paths or trails or, if you are cycling on normal roads, always keep your right and proceed in the direction of the traffic, as close as possible to the edge of the road.

– Hold the handlebar with both hands. This only allows you to react safely in case of any sudden dangerous situations, such as an obstacle.

– Sandy surfaces, leaves or wet roads make adhesion lower than on dry asphalt. This applies above all in curves or while braking. In these cases apply a longer braking space.

– Whenever possible, avoid puddles, manholes, rail and tram tracks, expansion joints, debris and other obstacles that might cause you to lose control of your bicycle.

– Do not use headphones or earphones preventing you from hearing traffic noises and emergency vehicle sirens, or making you less focused on what is happening around you. Headphone wires could also become entangled in moving parts of your bicycle, turning into a health hazard.

– Do not carry anything that might limit your visibility or affect your full control of the bicycle, or be caught in any moving parts. Do not let yourself be towed by hitching your bicycle to another vehicle.

– Before a climb, promptly switch to the lower gear.

– Turn on the lights as soon as natural light fades and under poor visibility conditions (e.g. in case of foggy weather).

– Do not ride your bicycle while under the influence of alcohol or drugs.

### What shall the rider dress?

– Many road accidents are the result of bicycle riders not being spotted in time. Wear light-coloured, clearly visible clothes.

– Wear shoes that ensure adequate grip without slipping on the pedals, never cycle with bare feet or wearing slip-on footwear.

– Avoid wearing garments that could become caught in the chain, handlebars, pedals or wheels.

– Avoid wearing very bulky backpacks that could hinder your movements.

– When riding your bicycle, it is advisable to wear a protective helmet up to the safety standards approved in your Country of use. To protect your eyes, wear cycling goggles.

### What to do in poor visibility conditions?

Riding a bicycle at dusk or at night, in foggy weather or more generally, in poor visibility conditions is very dangerous and should only be done when strictly necessary.

– Ensure that your equipment is up to all locally applicable standards on night-time bicycle riding.

– Do not ride your bicycle if it is not equipped with front and rear lights and light-reflecting devices.

– Wear light-coloured, clearly visible clothes, such as a high-visibility jacket, light-reflecting sleeves and leg sleeves, flashing lights or any other luminous or light-reflecting device that will make you immediately visible to other road users.

– Make sure that your clothing or load is not covering your vehicle's lights and reflectors.

– Avoid heavy traffic or not well lit areas, expressways and freeways, dangerous roads or roads without any runway. If possible, follow routes that you are familiar with.

**What to do in rainy weather?****Danger - Warning**

Rain will considerably affect grip and braking efficiency, both for you and for all other vehicles on the road. The risk of accidents dramatically increases in wet conditions, therefore, only ride your bicycle if strictly necessary.

- To be sure of being able to slow down and stop in a safe manner, ride slowly and brake well in advance.
- Slow down before sharp corners.
- Avoid stretches with dead leaves, sand or other materials that in wet conditions might make the road surface more slippery.
- Heavy rain will also reduce visibility: wear light-coloured, clearly visible clothes, such as a high-visibility jacket, and follow the applicable rules.

**Car transport****Danger - Warning**

During transport on motor vehicles, the bicycle should be fixed to special carrier devices (bicycle roof racks, rear racks or tow bar carriers).

**Before transporting the bicycle, make sure that all components that could break off during transport have been removed.**

**Anti-theft device**

Protect your bicycle from thefts by using a lock and chain, also tie your bicycle to fixed, sturdy objects like streetlamps or fences. The chain lock should protect both the frame and the rear wheel. Make sure that the chain lock is properly fastened around the bicycle and the fixed object.

**Load transport****Danger - Warning**

- Do not transport bulky loads.**
- Do not cover the lighting device.**
- Do not transport other people.**
- Do not tow a trailer.**
- Do not transport live animals.**

Carrying any shape loads will affect the vehicle handling. The larger the load, the more critical the handling condition. Any loads that must be carried (e.g. shopping bags) should not be hung from the handles but placed in special racks. Keep to the maximum admitted load on the bicycle.

## CARE INSTRUCTIONS

### Vehicle care / care and maintenance products



#### Caution - Beware

Regular and skilled care keeps the vehicle value high and it represents one of the conditions for the acknowledgment of the guarantee rights. Corrosions due to insufficient care or winter use are not covered by guarantee.



#### Caution - Beware

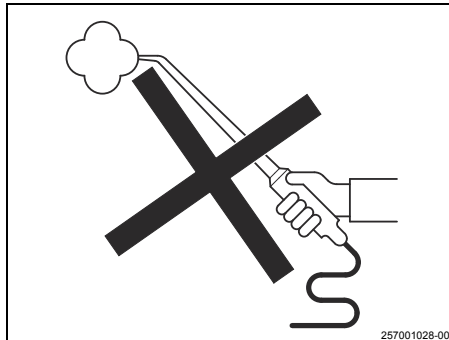
The rubber and plastic components shall be never damaged by aggressive or penetrating cleaners and solvents.



#### Caution - Beware

After cleaning, and before beginning to ride your bike, always perform a braking test!

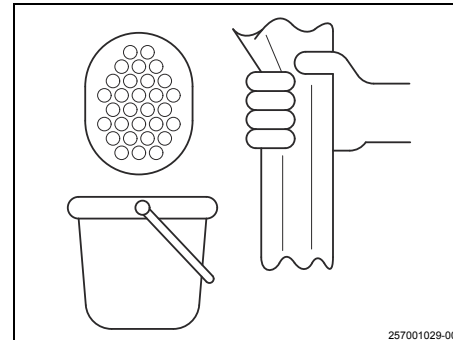
Wet wheels and discs could affect the braking power causing dangerous falls.



#### Caution - Beware

Do not use any vapour jet or high pressure device!

The water high pressure can damage the gaskets, the hydraulic braking system and the whole electric system.



#### Clean

- For cleaning only use a soft sponge and clean water.
- Do not use water lances or water jets straight out of hoses.
- Polish the bicycle only by using a soft cloth or a leather cloth!
- Do not wipe with a dry cloth to remove dirt and dust, as this would mark the paint and finishes.

### Vehicle care / care and maintenance products



#### **CARE AND MAINTENANCE PRODUCTS**

In case of need use the preservation, care and maintenance products available on the market.

– Previously treat parts subject to corrosion at regular intervals, above all in winter, by using preservation, care and maintenance products.



#### **Caution - Beware**

**Do not treat plastic components with paint polishing products.**

– After long rides carefully clean the frame and the aluminium components and treat them with an anti-corrosive product available on the market.



#### **Caution - Beware**

**Be environment-friendly: only use limited amounts of care and maintenance products and only use products identified as non-polluting.**

If the vehicle is used in winter periods, it can be seriously damaged by thawing salts.



#### **Caution - Beware**

**Do not use hot water in order not to increase the salt effect.**

– Soon after your ride, clean your bicycle with a damp cloth.

– Carefully dry the vehicle.

– Treat the components subject to corrosion with anti-corrosive products based on wax.

#### **Retouching lack damages**

Immediately touch up any small painting defects with paint.

## Tyre care

If the vehicle is not used for a long time, it is recommended to park it in order not to overload the tyres.

Do not leave the vehicle and the tyres in too hot environments, such as boiler rooms, for a long time.



### Caution - Beware

Do not exceed the minimum default thickness of the tread of 1.0 mm.



### Important

If you ride over kerbs, sharp corners, bumps and holes in the ground etc., the spokes (spoke break) or the tyres (ply break) could be damaged, above all in case of insufficient pressure of the tyres.

In this case the guarantee expires automatically.



### Caution - Beware

Failures and breakdowns tend to be more frequent if the tyre pressure is insufficient. When negotiating bends, the tyre could come off the rim or the tyre and inner tube could move on the rim and cause the valves to end up in a slanted position. In this case, the valve base could come off during riding, causing a sudden drop in the tyre pressure.

## Technical modifications, accessories and spare parts

**Technical modifications of the vehicle could cause the invalidity of the "EC vehicle licence".**

Technical changes may only be introduced in compliance with our directions. This will prevent damages to the vehicle and ensure safe riding and operation. Your Brinke dealer will carry out the required actions professionally.

Before purchasing any accessories and before introducing any technical changes, it is advisable to always check with a Brinke dealer.



### Caution - Beware

**It is in your own interest to always use, for Brinke bicycles, authorised Brinke accessories and original Brinke spare parts only.**

**The safety, suitability and reliability of these parts and accessories have been specifically tested for your Brinke bicycle.**

**Notwithstanding the continuous market observations, the reliability of non-authorised accessories and pieces is not guaranteed and we accept no responsibility, even if an approval certificate has been released by an Approval and Inspection body or an official authorisation.**

Brinke type-approved accessories and original Brinke spare parts can be obtained from your Brinke dealer.

Proper assembly will be carried out here.



## MAINTENANCE INSTRUCTIONS

### Maintenance and care



#### **Danger - Warning**

**Due to safety reasons it is forbidden to carry out repairs that exceed a limited range. In case of improper operation with the safety components, the driver's safety and the safety of the other riders is compromised.**

**This applies in particular to operations carried out on the following elements: steering system, braking system and lighting system.**

#### **Please note the following:**

– Both during the guarantee period and afterwards, the maintenance operations must be assigned exclusively to a qualified and authorised dealer.

– Exclusively use Brinke original spare parts.

The scheduled maintenance chapter describes the different operations to be carried out.

**B** = by the Brinke dealer

**C** = by the driver

## Maintenance and care

Operations to be carried out	First use	Before starting	Monthly	Yearly	When necessary
All start and operation safety relevant screws and nuts: check for proper fastening and, if necessary, tighten them. Hub nuts - Steering bearing - Handlebar - Saddle - Seat post - Brakes - Cranks - Rack.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b> <b>B</b>		<b>C</b> <b>B</b>
Chain: Clean and grease with chain spray. Check and adjust the convergence of the rear wheel.	<b>C</b> <b>B</b>		<b>C</b> <b>B</b>		<b>C</b> <b>B</b>
Check the steering bearing.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>			<b>C</b>
Check the steering bearing and, if necessary, adjust it. If necessary, grease and adjust it.	<b>C</b> <b>B</b>		<b>B</b>		<b>B</b>
Check the flex cables.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>			
Grease the side stand.	<b>C</b> <b>B</b>			<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b> <b>B</b>
Check for efficient of the braking system and, if necessary, adjust it.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>			<b>C</b> <b>B</b>
Brakes When the brake performance decreases: check the hand brake, the oil system, the pads and the disc. Replace the oil hoses, if worn or damaged. Replace the brake pads, if dirty with oil. Even very small oil traces may reduce the brake performance.	<b>C</b> <b>B</b>			<b>B</b>	<b>B</b>
Make sure that the rims and spokes have no vertical and side deformation.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>		

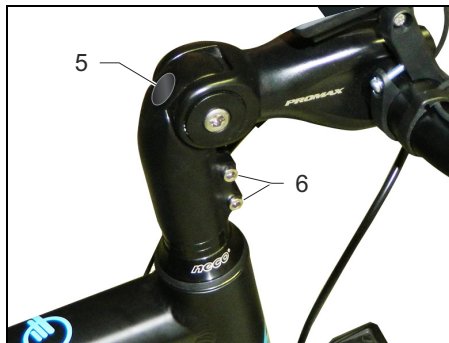
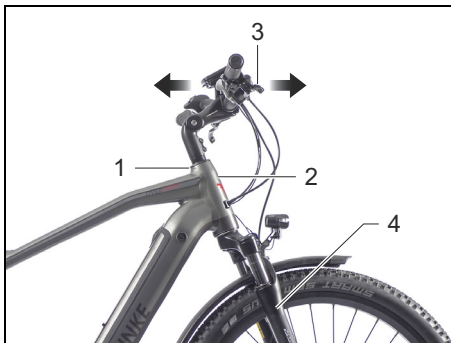
**Maintenance and care**

Operations to be carried out	First use	Before starting	Monthly	Yearly	When necessary
Make sure that the rims and spokes have no vertical and side deformation. Check the spoke tightening and, if necessary, correct it.	<b>C</b> <b>B</b>		<b>B</b>		<b>B</b>
Regularly check the tyre pressure.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>		<b>C</b> <b>B</b>
Check the tread patterns thickness.	<b>C</b> <b>B</b>		<b>C</b>		<b>C</b> <b>B</b>
Check the lighting and signalling system, including the lights and, if necessary, adjust them.	<b>C</b> <b>B</b>	<b>C</b>			<b>C</b> <b>B</b>
Test riding before and after the general operations carried out to check operating and riding safety.	<b>C</b> <b>B</b>				<b>B</b>

**B** = Maintenance to be performed by the Brinke reseller

**C** = control to be made by the driver

## Steering bearing

**Danger - Warning**

Follow the programmed maintenance scheme in page 29.

If the bicycle is used when steering bearing (1) is loose, steerer (2) of tube might break. This may result in a fall with serious injuries.

**Check:**

- Move the bicycle forward and backward while hand brake lever (3) is engaged.
- If clearance is present in steering bearing (1), it must be adjusted.

**Adjustment:**

- Tighten lock screw (5) until the clearance is eliminated.
- Check the tightness of the screws (6).

**Caution - Beware**

Before tightening screw (5), make sure that the lower part of steering column (7) is perfectly housed in head tube (2).

**Danger - Warning**

Firmly tighten lock screws (5) and (6). Failure to tighten the lock screws firmly may cause falls and serious injuries.

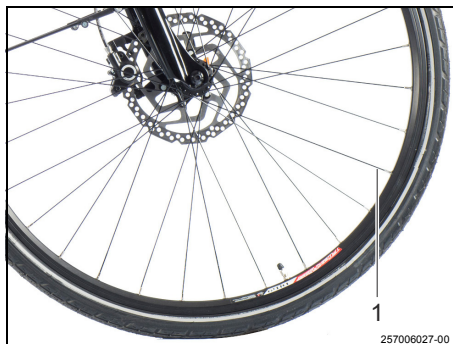
**Important**

Front fork (4) must not block when the handlebar steers and must turn easily in both directions.

**Caution - Beware**

The adjustment must be checked by a Brinke dealer.

## Spokes



Any broken spoke and the spoke opposite to it must be immediately replaced. The wheel must be centred again; if necessary, all the spokes must be replaced.

Broken spokes and an unbalanced wheel are often the result of a wrong tension of the spokes.

**Caution - Beware**

The replacement, tensioning or loosening of the spokes must be performed by a qualified technician.

**Danger - Warning**

Failing to service or replace damaged spokes could lead to dangerous falls.

**Important**

If you ride over kerbs, sharp corners, bumps and holes in the ground etc., one or more spokes could break.

For the perfect rotation of the wheels, spokes (1) must always be well tightened. If loose, have the spokes immediately tightened.

## Positioning of the hand brake lever

**Important**

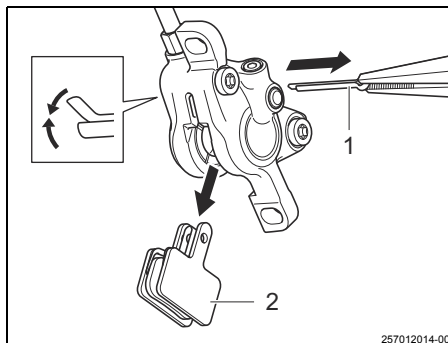
All braking adjustment operations should be carried out by your Brinke dealer.

The position of the hand brake lever can be changed with respect to the handlebar grip by rotating stop screw (1).

**Replacing the brake pads**

**Important**

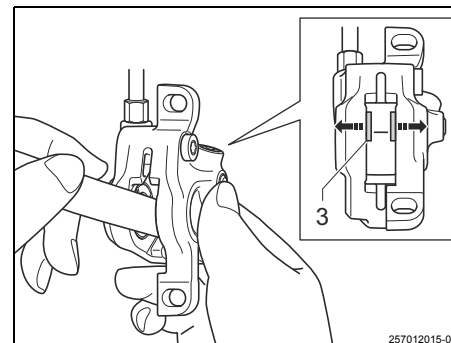
The brake pads must be clean and free from oil or hydraulic liquid. If dirty, they must be replaced with new pads. The brake pads have been specifically formulated for an optimal use in combination with the hydraulic disc brake system.

**Removing the pads**

1 – Remove the wheel from the frame (see chapter "Front wheel assembling and disassembling" or "Front wheel installation and removal").

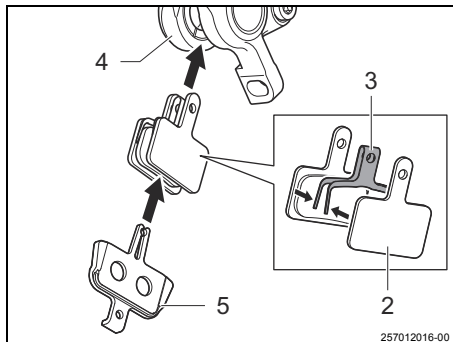
2 – Remove cotter pin (1).

3 – Gently remove the pads (2). Use an Allen wrench to facilitate this operation.



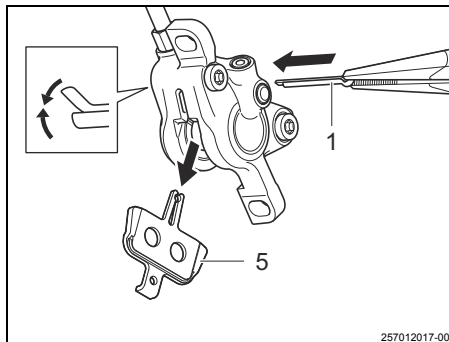
4 – Clean the pistons and the area nearby.

5 – Push piston (3) fully backwards and pay attention not to rotate it.

**Installing the pads**

1 – Without touching the braking surface, insert pads (2) and support (3) into brake calliper (4).

2 – Insert spacers (5).



3 – Insert cotter pin (1) and bend its end.

4 – Lower the brake lever several times to make sure that it does not offer any resistance.

5 – Remove spacers (5).

6 – Install wheel (see chapter "Front wheel assembling and disassembling" or "Front wheel installation and removal").

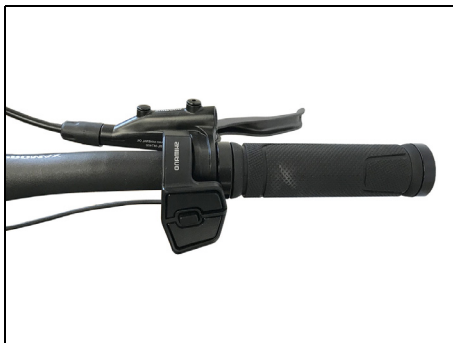
**Important**

The new pads request about 30-40 complete brakings in order to reach their maximum braking power. After these brakings, adjust the pads.

**Danger - Warning**

The hydraulic disc brake features a very high braking power. Try the brakes gradually on a flat surface in order to get familiar with its braking power. If the bicycle is used by a different user, make sure to inform him/her on its braking power before its use.

### Maintenance of the brake oil system



#### Important

Only Brinke dealers are allowed to bleed the air and change the oil in the system.

### Cleaning the brakes



After each bicycle ride, remove the mud and dirt from the disc gaps on the disc brake pliers. Clean the disc brake pliers with a cloth.

### Pedals



Periodically check that pedals (4) are firmly fastened to the cranks. Do not forget that the pedals have different threads.

The left pedal has a left hand thread, i.e. it is started anti-clockwise.

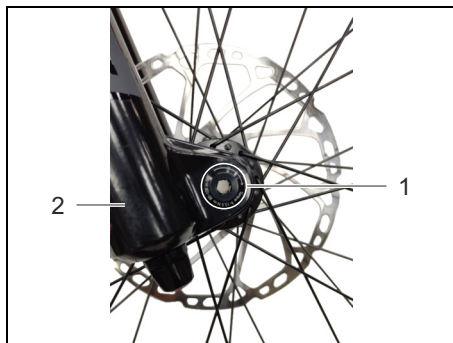
The right pedal has a right hand thread, i.e. it is started clockwise.

The special mark is on the pedals, near the supporting surface of the key: (L) for left side, (R) for right side.

Tighten the pedals using a 15" spanner.



## Front wheel assembling and disassembling



### Disassembling

- Unscrew the pass through pin (1).
- Remove the wheel from fork (2).



### Assembling

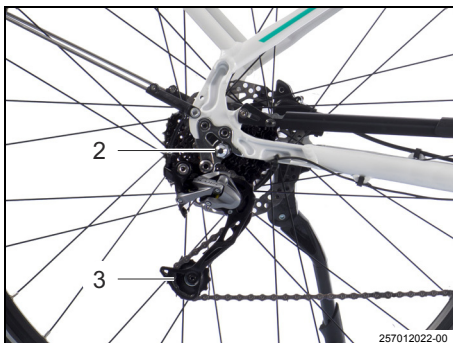
- Position the wheel of the fork (2) corresponding to the couplings, paying attention to the correct rotation direction indicated on the cover and insert the pass through pin (1).
- Pull the brake lever in order to ensure the correct alignment of the wheel.
- Tighten the pass through pin (1) by applying the tightening torque indicated on the pin.



### Danger - Warning

Check the wheel is correctly positioned and that the pass through pin is tight with correct tightening torque. Incorrect assembly could cause loss of the wheel with resulting fall and serious injury.

## Front wheel installation and removal



### Disassembling

- Use the control on the shifter when the pedals are activated to move the shifter to the highest gear so that the chain is moved onto the most external chain ring.
- Loosen the lever **(2)** fixing the wheel.
- Manually pull back the derailleur **(3)** and lifting the wheel off the ground by a few centimetres, push the wheel forward and downward until it comes out of its grooves.



### Caution - Beware

Do not pull the brake lever when the wheel is removed in order to prevent the pistons from leaving the calliper.

### Assembling

- Move the chain on to the outer chainring.
- Insert the wheel all the way into its grooves, checking the correct direction of rotation indicated on the tyre.
- Pull the rear brake lever to ensure the correct alignment of the wheel.
- Tighten lever **(2)** with force while it is pulled.



### Danger - Warning

Check that the wheel is correctly positioned and that the bolts are tight. Incorrect installation could cause the wheel to come off, with the resulting risk of falls and serious injuries.

To ensure safe locking of the wheel, the quick locking lever must reach the position parallel to the fork and, during closing, you should feel some resistance against your hand.

If the closing operation has not left any mark on the palm of your hand, the tension should be increased. In this case, open the quick lock and tighten by 1/4 turn the nut opposite to the lever, then try and close the quick lock once again.

Conversely, if the locking lever fails to close to the position parallel to the fork, loosen the nut opposite to the lever by 1/4 turn, and then try closing the quick lock once again.

## Repairing a punctured tyre



– Remove the damaged wheel (see the chapter "Front wheel assembling and disassembling" or "Front wheel installation and removal").

– Loosen the cap and press the valve (1) to let all the air out of the tyre's inner tube.

– In the point diametrically opposite to the valve (1), press with both hands one side of the tyre (2) to cause it to come off the rim (3) and out of its seat. If the side of the tyre offers too much resistance, lever it out with a tyre lever being careful not to damage the inner tube.

– Let the tyre side out of its groove in the rim all through the circumference of the wheel.

– Remove the valve through the special hole in the rim.

– Pull the second side of the tyre out of the rim seat, too.

– Remove the inner tube.

– Carefully check that the sharp object that had caused the puncture is not still stuck either inside or outside the tyre. If the tyre is cut or torn it must be replaced.

– Repair the air tube according to the instructions in the repair kit or replace it with a new one.

– Insert one sidewall of the tyre in its groove in the rim paying attention to the correct direction of rotation marked on the tyre itself.

– Inflate the new air tube slightly and insert the stem of the valve inside the special hole in the rim, then insert the inner tube inside the tyre.

– Starting from the point where the valve is located, also insert the second sidewall of the tyre, acting on both sidewalls and taking care not to pinch the new inner tube.

– After reaching the point diametrically opposite to the valve, for the last few centimetres it may be difficult to insert the tyre sidewall into the rim.

Help yourself with a tyre lever, always taking care not to pinch the inner tube between the rim and the tyre.



### Important

**Do not use screwdrivers or tools other than special tyre levers, otherwise, you might tear or puncture the new air tube.**

– Press the valve stem into the tyre to check that it is correctly positioned between the two sides.

– Slowly inflate the air tube to the pressure marked on the outside of the tyre.

– Screw the cap back on the valve and fit the wheel back on the bicycle.

## Light adjustment



Adjust light (1) until the light cone reaches half height at a 5 m distance, as when coming out of the light. Virtually, this means that a lighting of the road level of max. 10 m is admitted. Loosen screw (2) to incline the light.

 **Important**

**The light has a non-replaceable LED.**  
If the light does not function, first of all check whether there is a cable interruption. Otherwise replace the light.

## Rear lights


 **Important**

**The tail light has a non-replaceable LED.**

If the light does not function, first of all check whether there is a cable interruption. Otherwise replace the light.

 **Danger - Warning**

**For your own safety, in case of malfunctioning replace the light as soon as possible.**

## Carrier rack



For Xplorer - Overland models only

 **Important**

**Periodically check the tightness of all the carrier rack screws.**

**TECHNICAL DATA****Frame**

<b>General information</b>	
Model	<b>Overland SX Eagle12sp Sport</b> <b>Overland SX Eagle12sp Comfort</b>
Type	EPAC
<b>Specifications</b>	
Total permitted weight	Max. 110 kg
Power-assisted max speed	Approximately 25 km/h
Frame	6061 aluminium alloy hydroformed
Rack carrying capacity	Max. 25 kg
Fork	SUNTOUR XCM34 escursione 100mm
Brakes	Hydraulic disc SHIMANO BR-MT200 F-180mm, R-180mm
Wheels and tyres	27.5 x 2.25
<b>Drive</b>	
Gear	SRAM SX Eagle12sp, 12 Velocità
Cassette	SRAM PG1210 Eagle 11-50T
<b>Electrical system</b>	
Lights	Front and rear with display-controlled lighting
Display	SHIMANO SC-E6100

**Motor - Battery - Battery charger**

<b>MOTOR</b>	
Driving unit	Shimano DU-E7000
Rated power	Approx. 0.25 kW
Sensor	Torque + cadence
Drive	Chain type
Procedures	Pedelec (pedal assisted mode)
<b>Battery</b>	
Type of battery	SHIMANO BT-E8036
Rated voltage	36 V
Rated capacity	630 Wh
<b>Battery charger</b>	
Battery charger	100-240 V / 50-60 Hz voltage, CE standard
Standard charging voltage	42-42,5 V
Charging current	approx. 1.5 A - 2.5 A
Charge indicator	LED-type
Battery charger weight	Approximately 550 g
Charge time of a flat battery	4-6 hours

**List of wear parts**

Pieces subject to wear and tear	Limits of wear
Tyres, flex pipes, rims	According to riding techniques, applied stress and inflation pressure, the wear limit can be reached as early as at 500 km or earlier.
Wheels, spokes, hubs	According to riding techniques, applied stress and inflation pressure, the wear limit can be reached as early as at 1,000 km or earlier. Check at every service. Oxidation is the result of poor maintenance!
Spring loaded fork, telescopic fork	Check integrity, wear and cleaning on every maintenance service.
Luminescent substances, incandescent lamps, electric system, electronic control	The range decreases depending on road surface condition and roughness; this can happen as early as after 500 km.
Brake pads, brake discs, brake pipes	According to riding techniques and applied stress, the wear limit can be reached as early as at 500 km.
Seal rings, sealing mastic, O-rings	To guarantee perfect function, they must be replaced at every maintenance interval.
Ring gaskets for motor shafts, drive, forks and wheels	Depending on the condition and roughness of the road surface and the level of care, wear can start after 500 km. Dirty components will shorten the vehicle's working life. Do not wash with pressure-cleaning equipment!
Wheel bearings, steering head bearings	Depending on the condition and roughness of the road surface and the level of care, wear can start after 500 km. A dirty wheel hub will shorten the working life. A general check is recommended after every service; do not wash with pressure-cleaning equipment!
Transmission chain	Check integrity, wear and cleaning on every maintenance service.
Chains, cogs, chain sprockets, chain guides, pulleys for chain	Depending on the type of terrain and the level of care, wear can start after 1500 km. Do not wash with pressure-cleaning equipment! Check after each service.

**List of wear parts**

Pieces subject to wear and tear	Limits of wear
Control cables, brake control cables, accelerator cables	According to use and maintenance, starting from the 6th month.
Crown gears of the free wheel, free wheel of the starter	Starting from the 6th month, according to the maintenance.
Self-locking nuts, split pins, safety plates, glued threaded fittings	Check integrity, wear and cleaning on every maintenance service.
Shifter components	According to riding techniques and applied stress, the wear limit can be reached as early as at 500 km.



## INFORMATION ON GUARANTEES AND SERVICE



### Important

To activate the guarantee, the vehicle must be registered at the time of purchasing at [www.brinkebike.com](http://www.brinkebike.com)

Visit our website for more information on the warranty terms:

<http://www.brinkebike.com/en-gb/warranty>

**CERTIFICATE OF SALE**

<b>Frame nr.:</b>	
<b>Battery no.:</b>	
<b>Motor nr.:</b>	
<b>Key no.:</b>	
Sold on:	
By:	
Dealer's stamp:	



To protect your identity, it is recommended to fully fill in this document.

Keep your bicycle ID documentation in a safe place (e.g. your wallet). In case of theft, you can help police forces find your bicycle more easily by quoting the details contained in your bicycle's ID. Always protect your bicycle with a lock and chain when parked (secure a "U"-type or chain lock to a fixed, sturdy object.)

**Bicycle passport**

Model .....  
.....

Make                      Brinke

Frame no.                .....  
.....

Battery no.:             .....  
.....

Motor no.:                .....  
.....

Key no.:                  .....  
.....

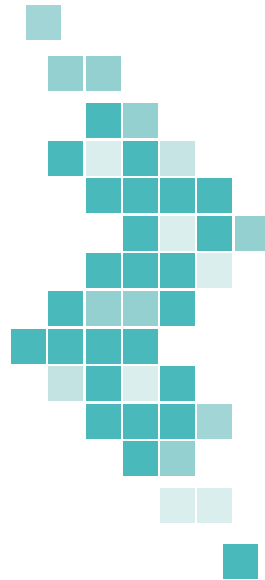
Identifying marks:    .....  
.....  
.....



**Keep in a safe place.**







 **BRINKE**

marchio registrato di Valsabbina Commodities S.p.A.  
via Adua, 3 - 25015 - Desenzano d/Garda (BS)  
tel: 030 9144848 email: [info@brinkebike.com](mailto:info@brinkebike.com)